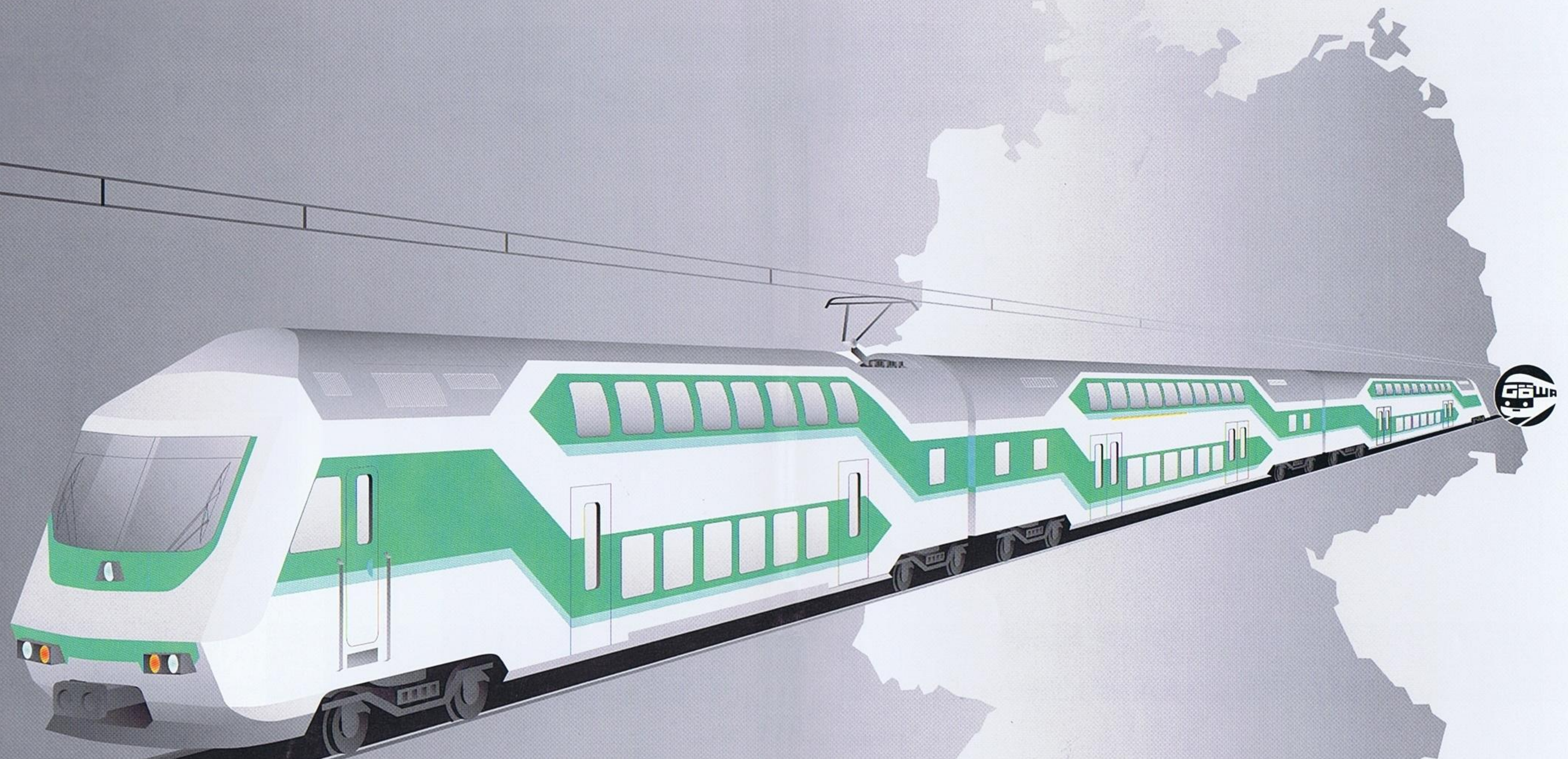


DER NEUE

POWER *in Bestform*



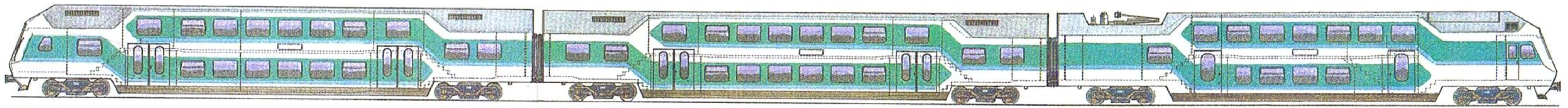
Waggonbau Görlitz GmbH

Ein Unternehmen
der Deutschen Waggonbau AG

*Doppelstock-Elektro-Triebzug
aus Görlitz*

1 von vielen Möglichkeiten

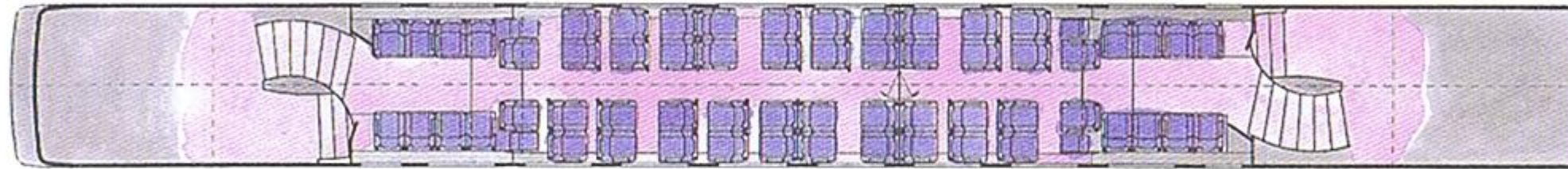
3teiliger Doppelstock-Elektro-Triebzug – Regionalexpreß



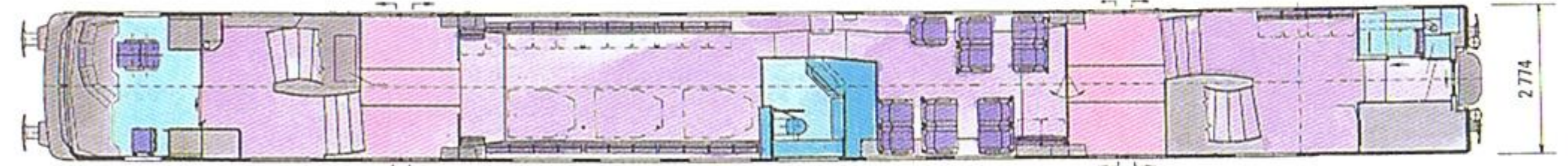
Steuerwagen

Mittelwagen

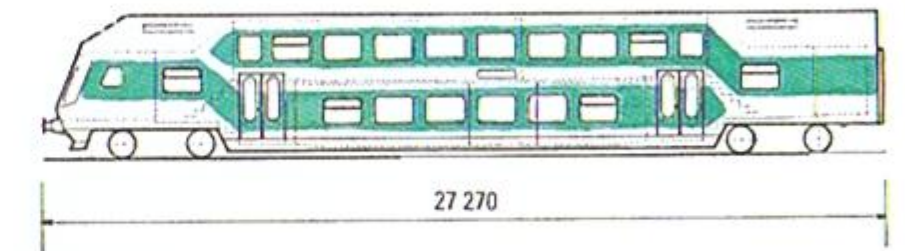
Triebwagen



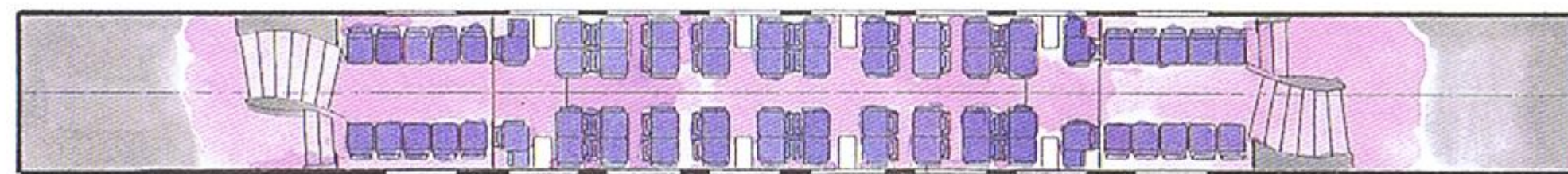
Oberstock



Unterstock



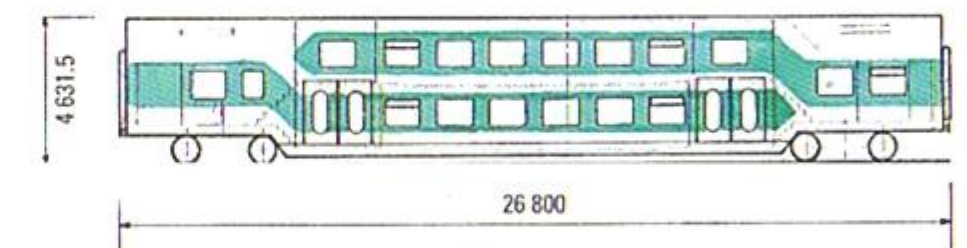
Steuerwagen



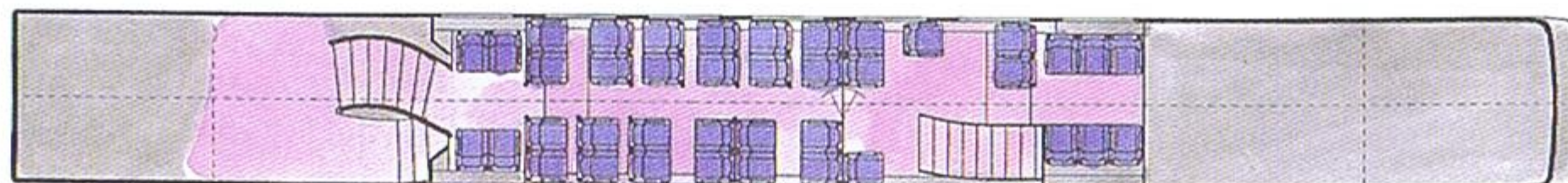
Oberstock



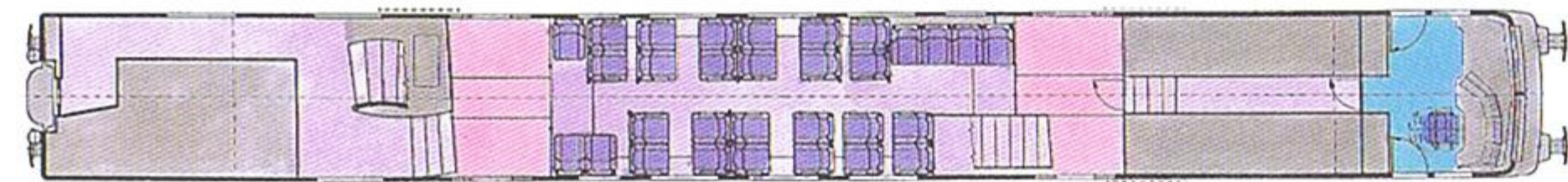
Unterstock



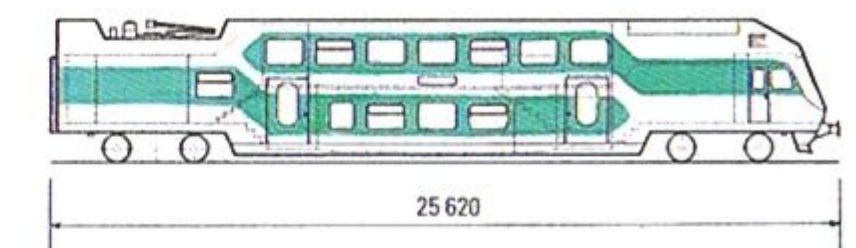
Mittelwagen



Oberstock



Unterstock



Triebwagen

Souverän im Personennahverkehr – Stadtexpreß

Wirtschaftlichkeit

Die große Flexibilität in der Zugbildung gewährleistet eine optimale Anpassung an die schwankende Anzahl von Fahrgästen im Personennahverkehr, auf einer bestimmten Strecke und zur gewünschten Tageszeit.

So beträgt die Zahl der Sitzplätze bei der kleinsten Einheit von Trieb- und Steuerwagen 181

und wächst auf

311 mit einem Mittelwagen,

402 mit zwei Mittelwagen,

532 mit drei Mittelwagen.

Zuzüglich der möglichen Stehplätze erhöht sich die Beförderungskapazität von mindestens 372 über 662 und 834 auf maximal 1 104 Personen.

Sitzplatzangebot

Das Sitzplatzangebot im Doppelstock-Elektro-Triebzug ist je nach Zugkonfiguration bis zu 47 % höher als bei vergleichbaren einstöckigen Zugtypen.

Personendurchsatz pro Zugeinheit (Ein- und Ausstieg)

Für die Zugkonfiguration DET 201 stehen z. B. 16 Türspuren zur Verfügung.

Unter der Annahme, daß 60 % der insgesamt möglichen Fahrgäste gleichzeitig ein- und aussteigen, werden für den Fahrgastwechsel nur ca. 17 Sekunden benötigt.

Behinderte als Fahrgäste

Die niedrige Einstieghöhe, die extrem breiten Türen und die gesicherten Stellflächen für Rollstühle garantieren eine optimale Reisequalität. Trieb- und Steuerwagen können mit bzw. ohne Normal- und behindertengerechter Toilette ausgerüstet werden.

Bahnsteighöhen

Die Höhe des Niederflureinstieges beträgt 600/760 mm. Damit sind die vorherrschenden Bahnsteighöhen von 530 mm ausreichend und kostenaufwendige Bahnsteighöhen von 760 mm nicht erforderlich.

Bahnsteiglängen

Der Fahrgaststrom bei konstanter Bahnsteiglänge wird durchschnittlich um 20 % erhöht.

Betrieb

Die vorgestellten Zugkonfigurationen gestatten einen wirtschaftlichen Verstärkungs- und Flügelzugbetrieb.

Der Einsatz im Regionalbereich ist durch die 600/760 mm Einstiegshöhe sowie die vorhandenen WC-Einrichtungen optimal gegeben.

Anpassung an bestehende Anlagen

Der Doppelstock-Elektro-Triebzug paßt sich wirtschaftlich an bestehende Anlagen an.

Diese Fähigkeit bezieht sich insbesondere auf:

- die Bahnsteighöhen und -längen
- die Bahnstromversorgung
- die Instandhaltungsanlagen
- den Einsatz in enger Wohnbebauung

Viele Extras an Bord



Design, Material, Farbgebung
und die großzügige Ausstattung des
Doppelstock-Elektro-Triebzuges
bieten dem Fahrgast ein angenehmes
Reiseerlebnis, geben ihm das Gefühl
von Sicherheit, Schnelligkeit,
Sauberkeit und Komfort.

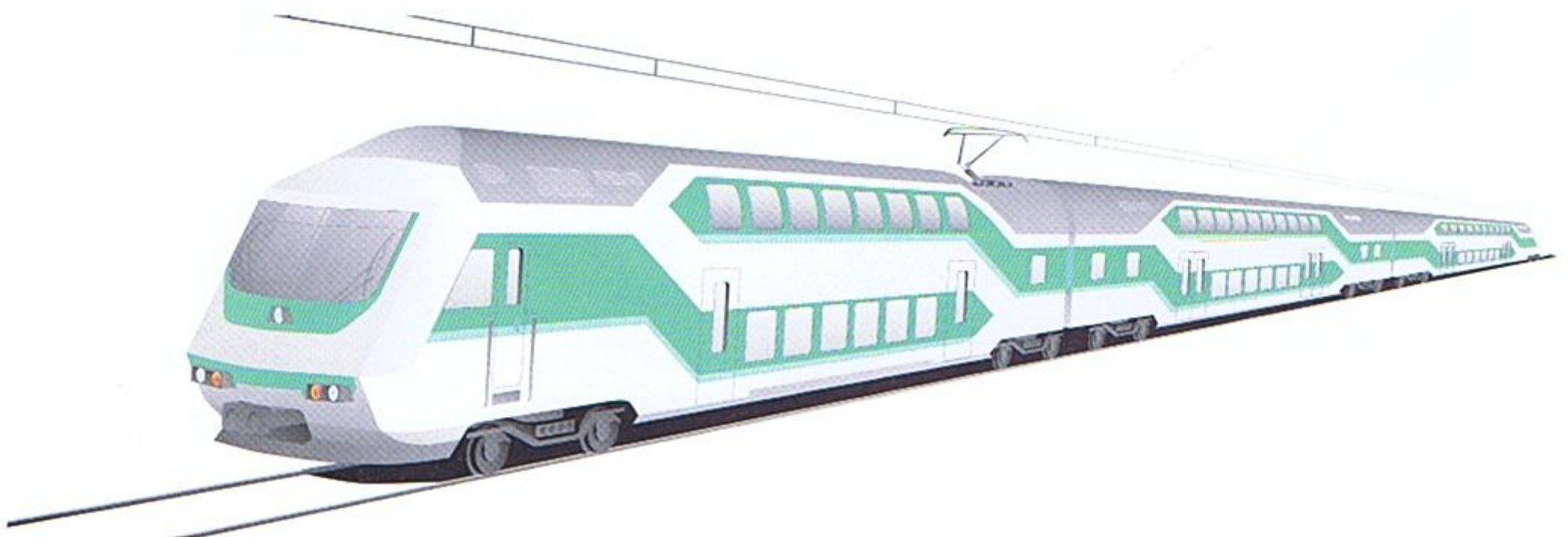


Stark



Stadtexpreß

Doppelstock-Elektro-Triebzug	DET 101	DET 201
Zugkonfiguration	TW - StW	TW - MMW - StW
Energiezufuhr	15 kV, 16 2/3 Hz	15 kV, 16 2/3 Hz
Antriebsleistung	1 600 kW	2 400 kW
Anzahl der Antriebe	4	6
Radsatzfolge	Bo'Bo' + 2'2'	Bo'Bo' + Bo'2' + 2'2'
Max. Geschwindigkeit	140 km/h	140 km/h
Anfahrbeschleunigung	1,0 m/s ²	1,0 m/s ²
Zuglänge über Kupplung	52,89 m	79,69 m
Türanordnung je Seite	2 + 2	2 + 2 + 2
Türspuren je Seite	10	16
Einstieghöhe	600 / 760 mm	600 / 760 mm
bedienbare Bahnsteighöhen	350 - 760 mm	350 - 760 mm
Eigenmasse	114,5 t	161,5 t
Besetztmasse (Sitzplätze)	128 t	185 t
Beförderungskapazität	372 Personen	642 Personen
Sitzplätze ges. / davon 1. Klasse	181 / 11	311 / 11
Stehplätze (4 Pers. / m ²)	191	331



was alles in ihm steckt



DET 320

TW - MW - MW - TW

15 kV, 16 2/3 Hz

3 200 kW

8

Bo'Bo' + 2'2' + 2'2' + Bo'Bo'

140 km/h

1,0 m/s²

104,84 m

2 + 2 + 2 + 2

20

600 / 760 mm

350 - 760 mm

224 t

254 t

834 Personen

402 / 22

432

DET 420

TW-MMW-MW-MW-TW

15 kV, 16 2/3 Hz

4 000 kW

10

Bo'Bo' + Bo'2' + 2'2' + 2'2' + Bo'Bo'

140 km/h

1,0 m/s²

131,64 m

2 + 2 + 2 + 2 + 2

26

600 / 760 mm

350 - 760 mm

271 t

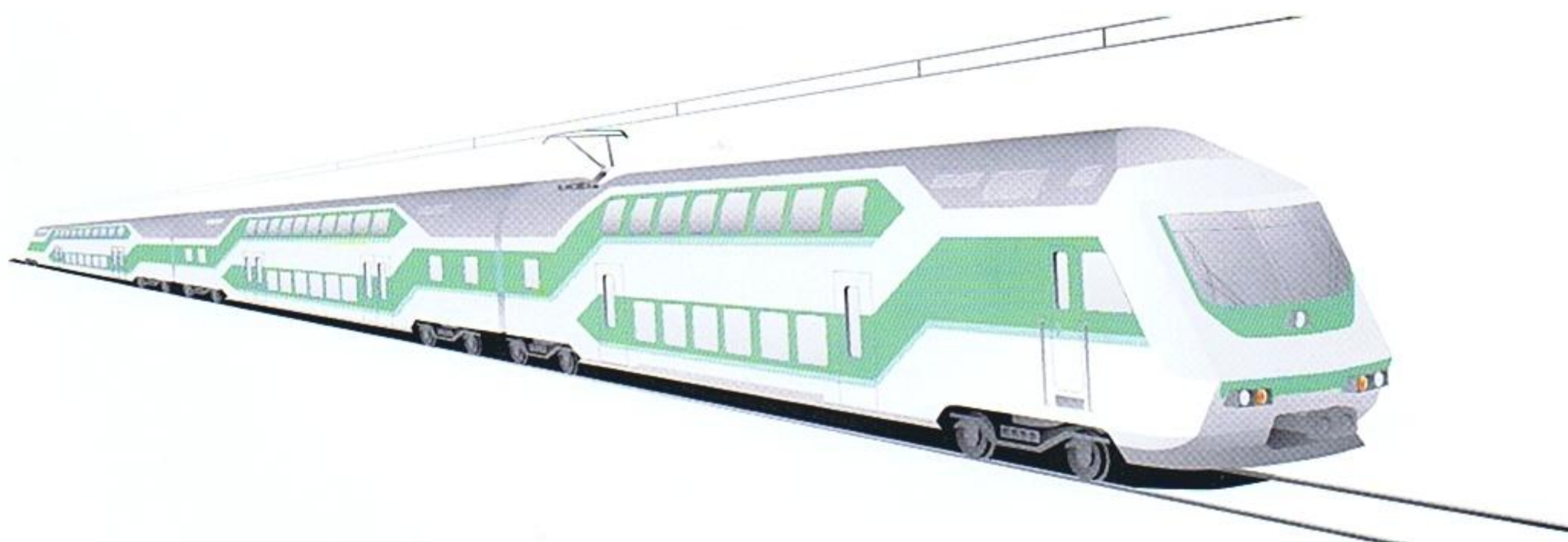
311 t

1 104 Personen

532 / 22

572

TW Triebwagen
StW Steuerwagen
MW Mittelwagen
MMW Motormittelwagen





Waggonbau Görlitz GmbH

Brunnenstraße 11

02826 Görlitz

Telefon: (0 35 81) 3 30

Fax: (0 35 81) 40 51 89

Telex: 329 720

Ein Unternehmen
der Deutschen Waggonbau AG



1994

perform Dresden