

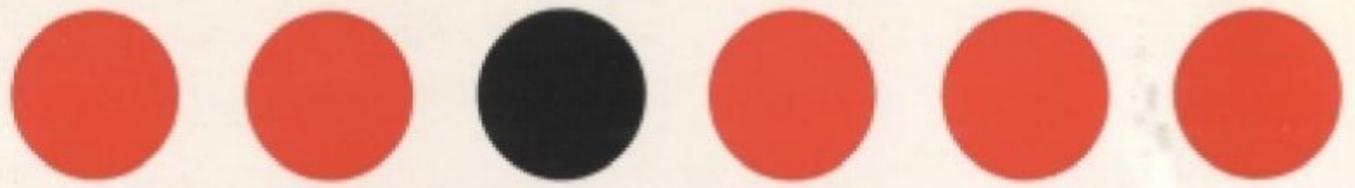
TALBOT

IM



MODERNER
KONSTRUKTIONEN

DIESE



Länge über Puffer 9,64 m · Inhalt 38 cbm
Eigengewicht 12,8 t · Nutzlast 27,2 t

**Der gedeckte TALBOT-Selbstentlader,
2 und 4 achs., mit regulierbarer Entladung**

**befördert nässeempfindliche Güter,
z. B. Kalk, Erzeugnisse der chem. Industrie,
Getreide, Reis, Rohzucker
sowie alle anderen Schüttgüter**

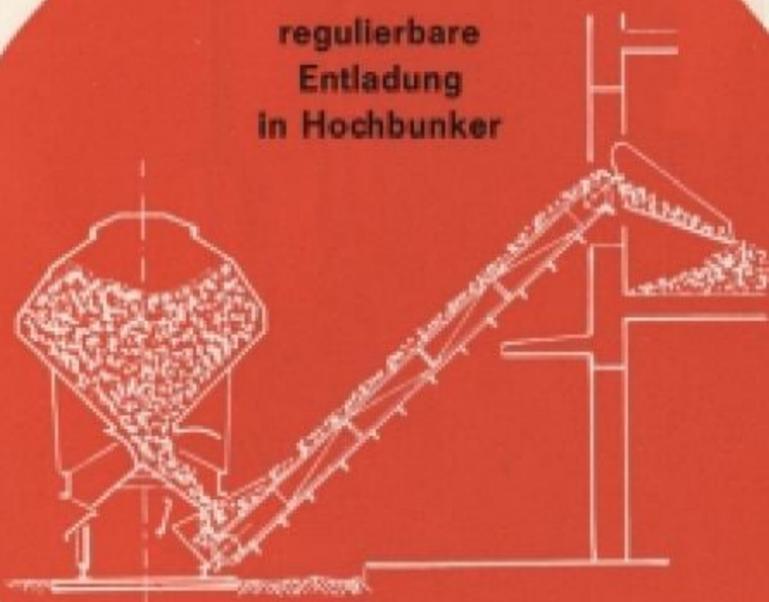
**entladet schnell und mühelos
auf Förderband und in Bunker**

**rationelle
Verbindung
zwischen Schiene
und Straße**



ZÄHLEN

regulierbare
Entladung
in Hochbunker



Entladung in
Tiefbunker



müheloser Umschlag
in Schiffe

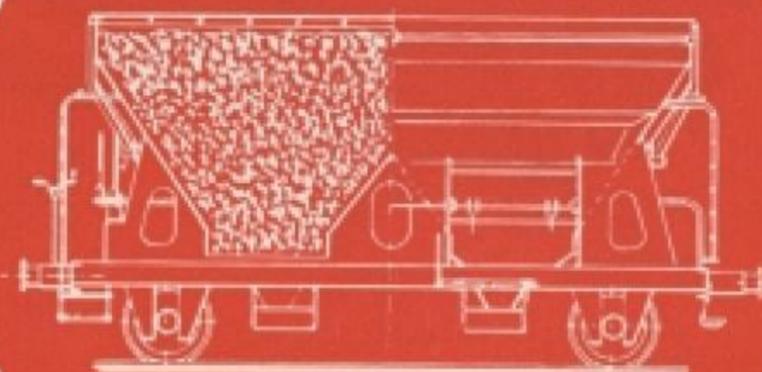


Zukunftweisende
Entwicklungen

TALBOT

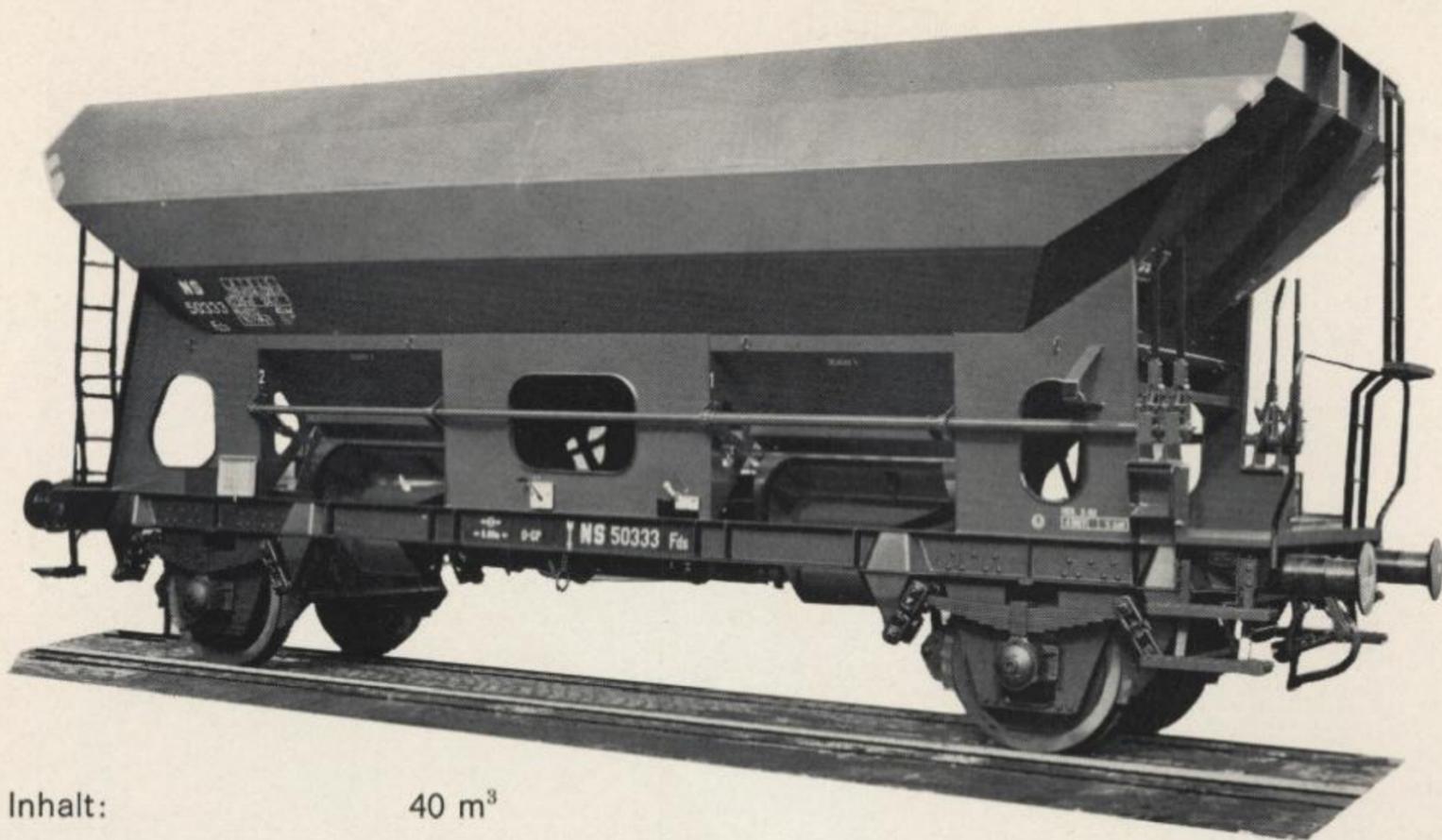
führend im kombinierten
Verkehr

geschützt
gegen Nässe
und Feuchtigkeit



mit Spezial-
Innenanstrichen

Rundschieberwagen



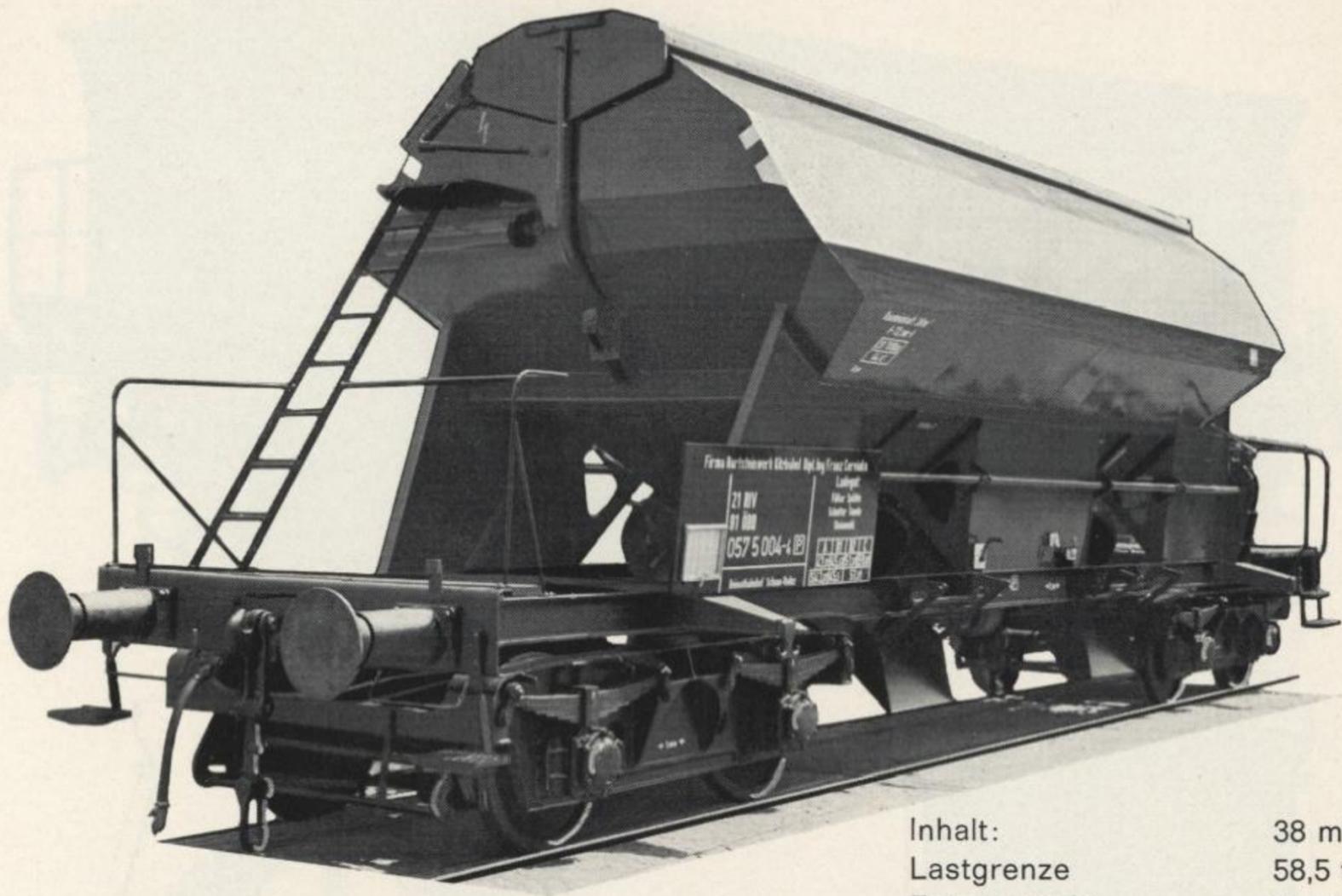
Inhalt: 40 m³
Lastgrenze: 28,5 t
Eigengewicht: 11,5 t
Länge über Puffer: 9,64 m



Inhalt: 40 m³
Lastgrenze: 59 t
Eigengewicht: 21 t
Länge über Puffer: 13,3 m
Lieferbar von 30-50 m³ Inhalt

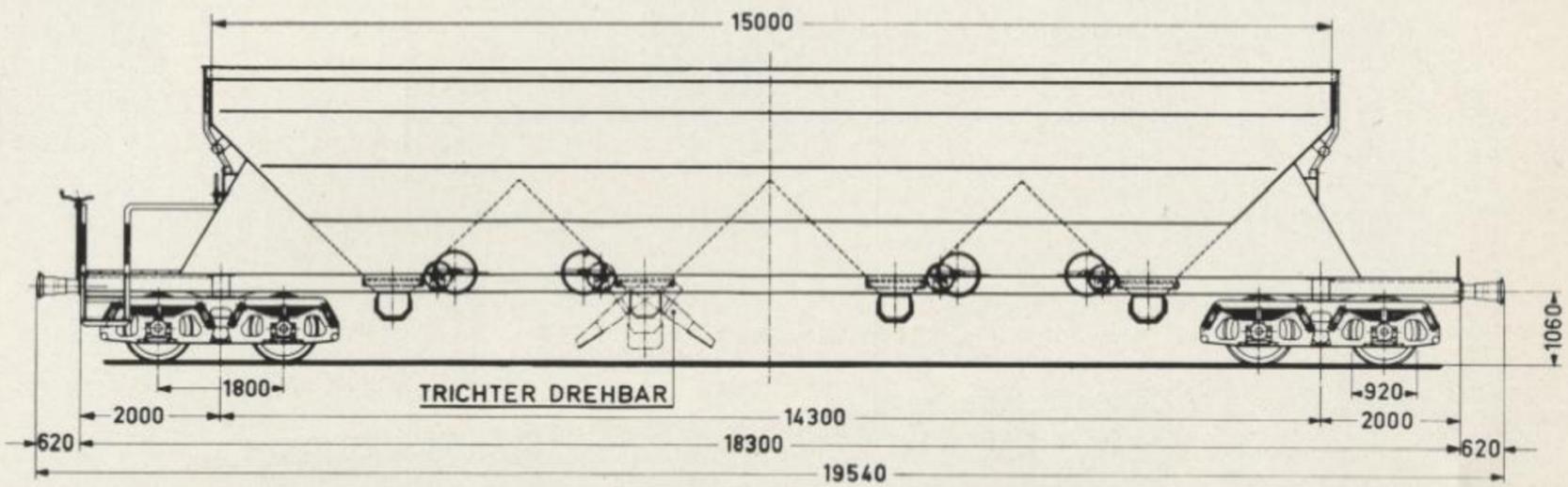
Rundschieberwagen

mit Einschalen-Schwenkdach



Inhalt:	38 m ³
Lastgrenze	58,5 t
Eigengewicht:	21,5 t
Länge über Puffer:	13,3 m
Lieferbar von 30-50 m ³ Inhalt	

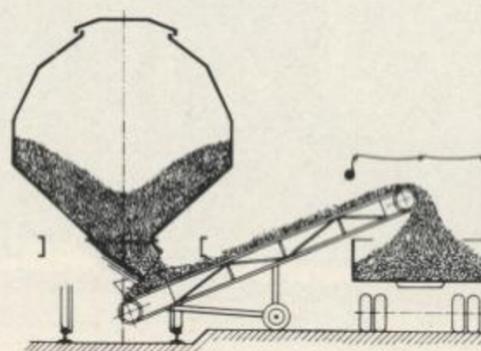
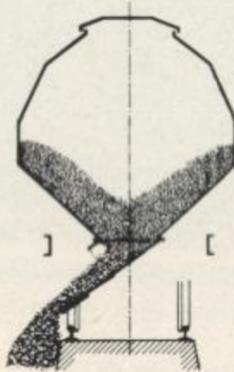
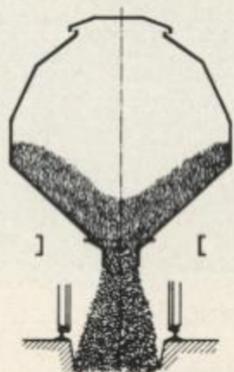
Getreidetransportwagen



Inhalt: 76 m³

Lastgrenze: 54,5 t

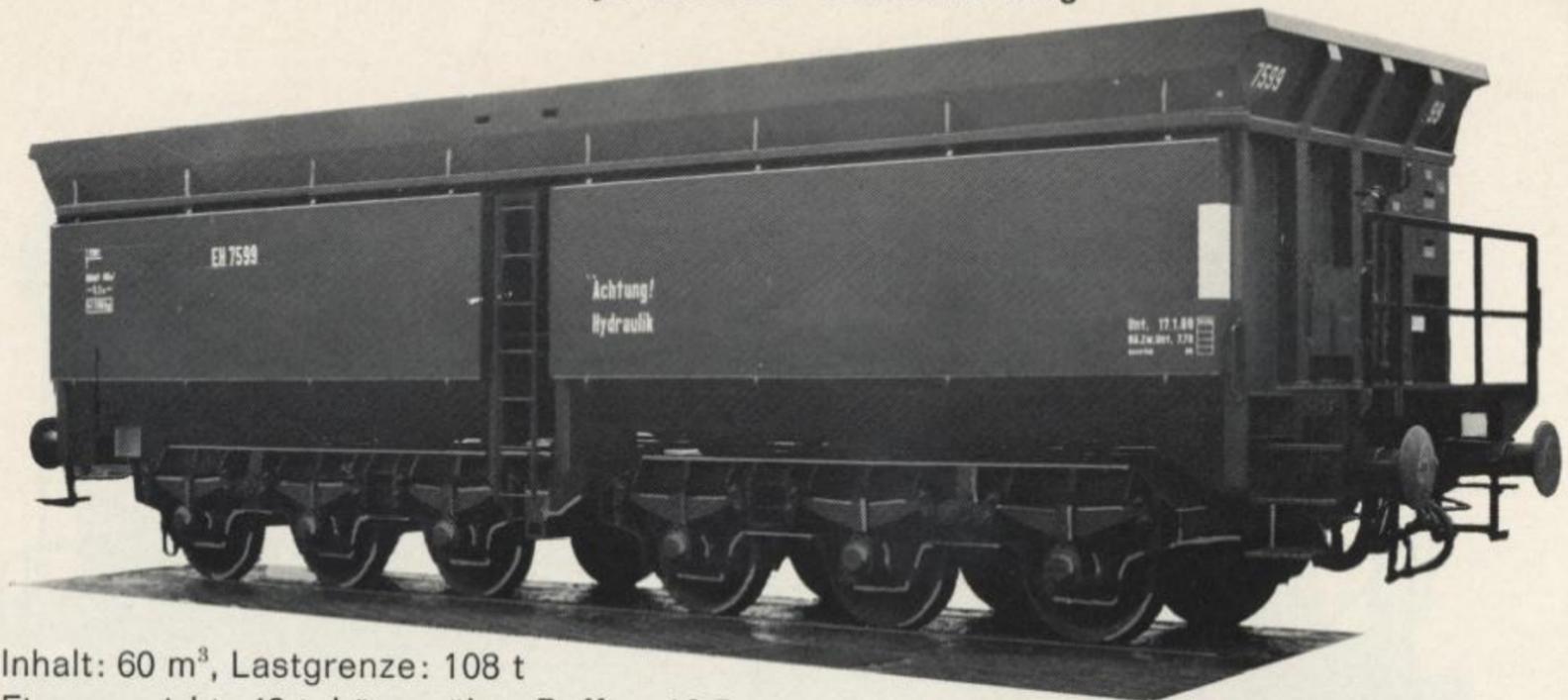
Eigengewicht: 25,5 t



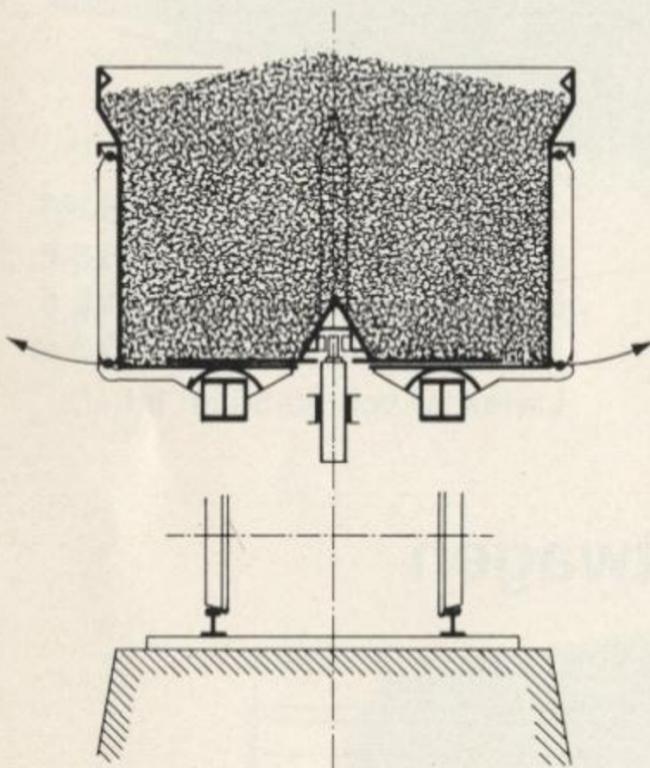
Entlademöglichkeiten

Flachbodenselbstentlader

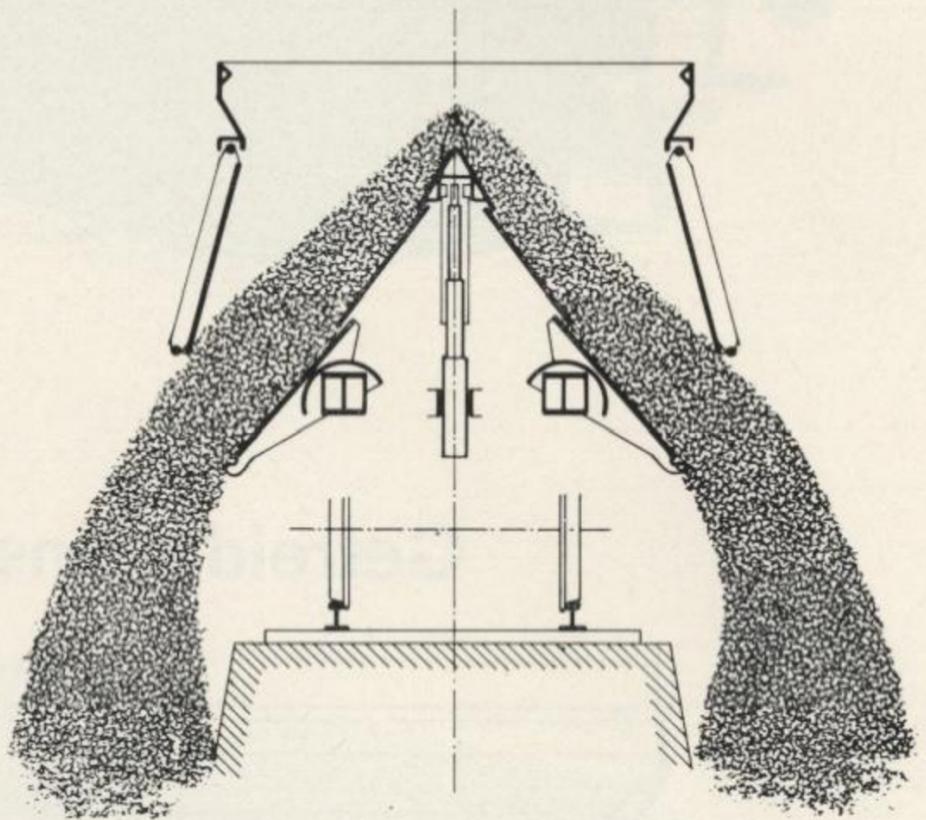
mit hydraulischer Sattelanhebung



Inhalt: 60 m³, Lastgrenze: 108 t
Eigengewicht: 42 t, Länge über Puffer: 12,5 m

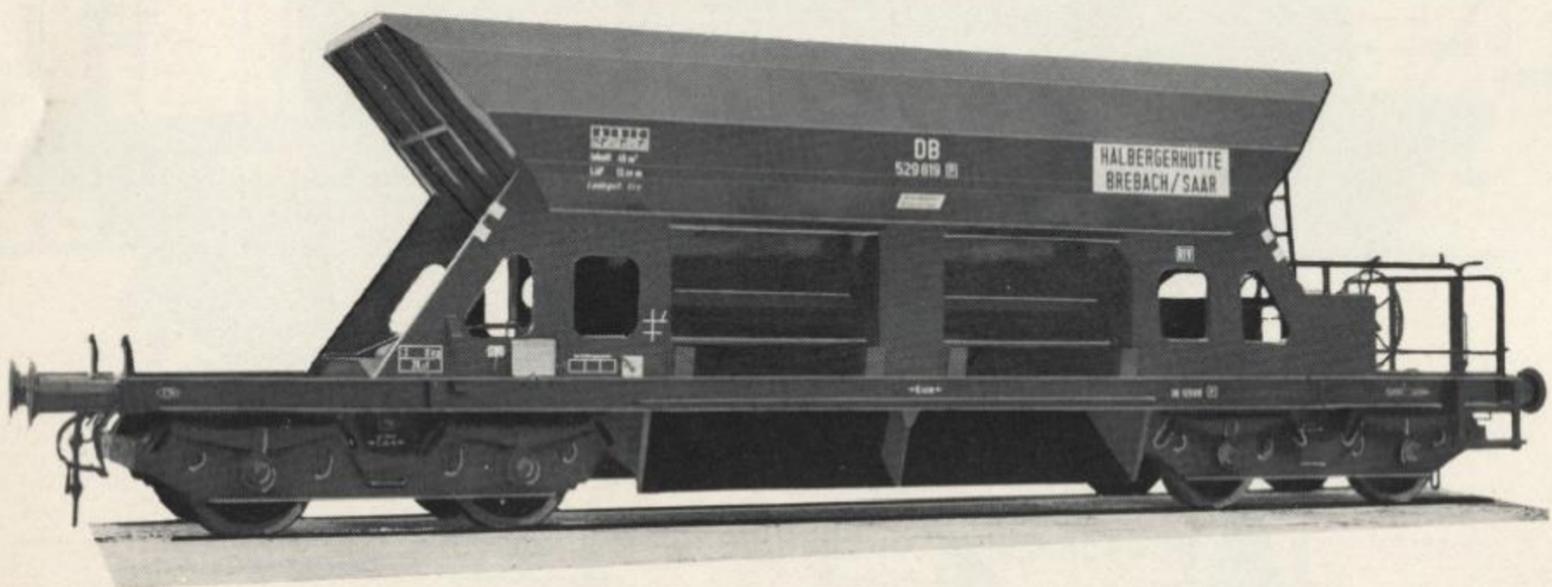


Normalstellung



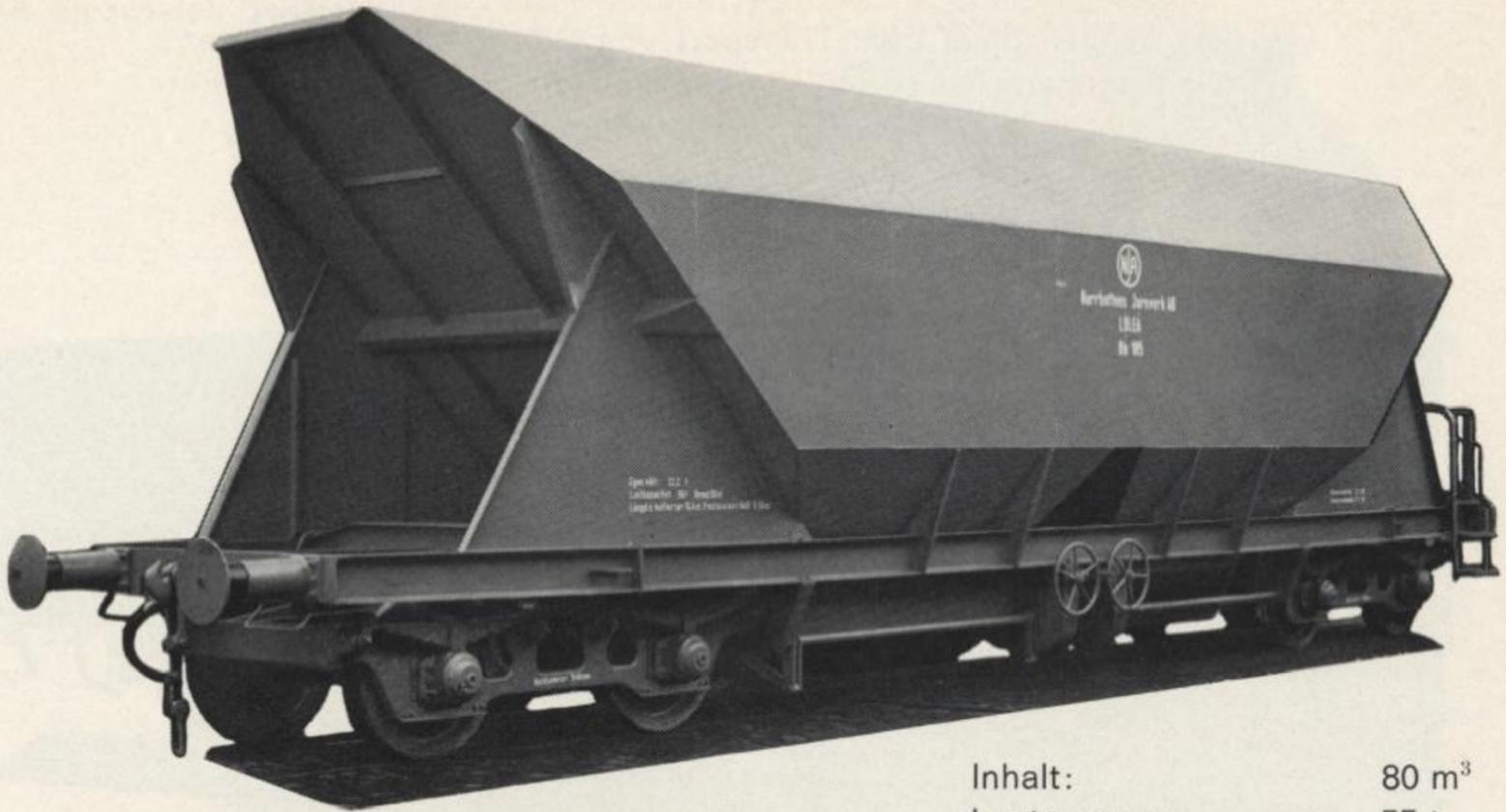
bei der Entladung mit angehobenem Sattel

Selbstentlader



Inhalt: 40 m³, Lastgrenze 59,7 t, Eigengewicht: 20,3 t
Länge über Puffer: 13,95 m

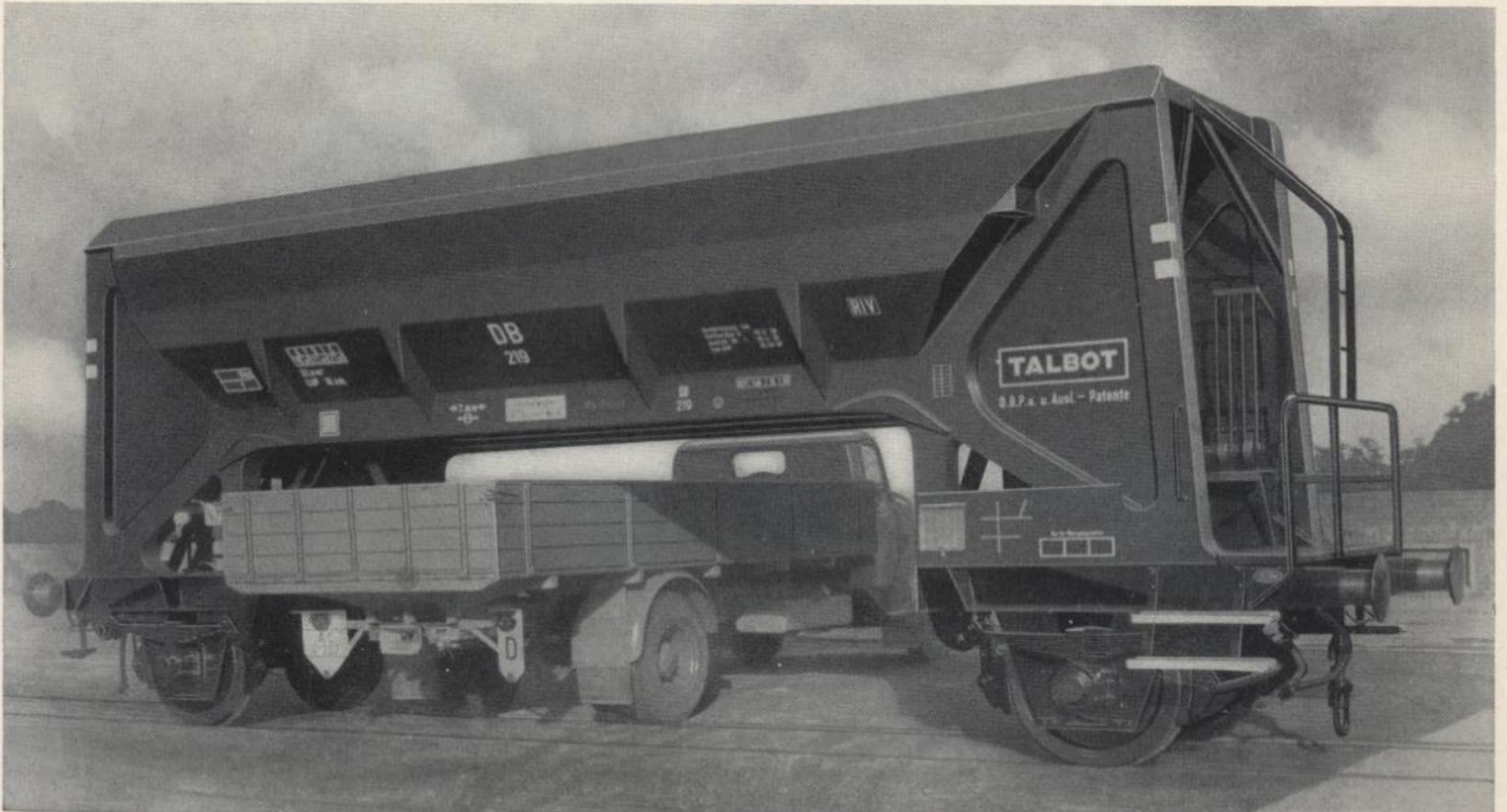
Bodentlader



Inhalt:	80 m ³
Lastgrenze:	55 t
Eigengewicht:	25 t
Länge über Puffer:	14,4 m

Selbstentlader

Portalwagen



Schnellste Entladung unmittelbar in LKW oder Bunker

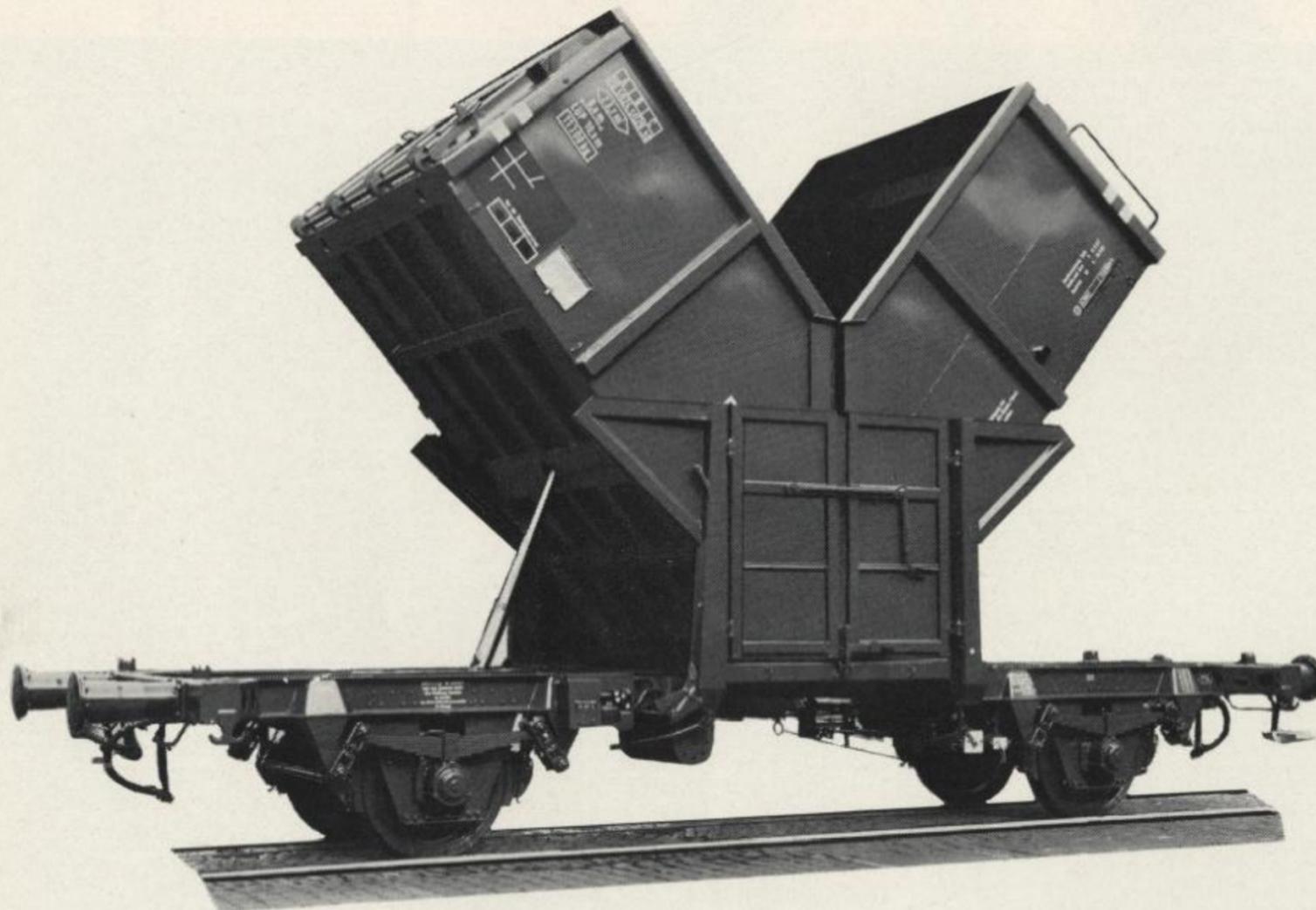
Inhalt:	32 m ³	Lastgrenze:	27 t
Eigengewicht:	12,9 t	Länge über Puffer:	10,3 m

Mittenselbstentlader

Der Wagen dient dem Transport von Stück- und Schüttgütern.
Die eingebaute Selbstentlade-Einrichtung sorgt für schnelle Entladung von Schüttgütern



größter Kippwinkel 50°



Inhalt:	40 m ³
Lastgrenze:	28 t
Eigengewicht:	12 t
Länge über Puffer:	10 m

Sattelwagen

mit Einschalen-Schwenkdach



Inhalt: 71,5 m³
Lastgrenze: 56 t
Eigengewicht: 24 t
Länge über Puffer: 11,5 m

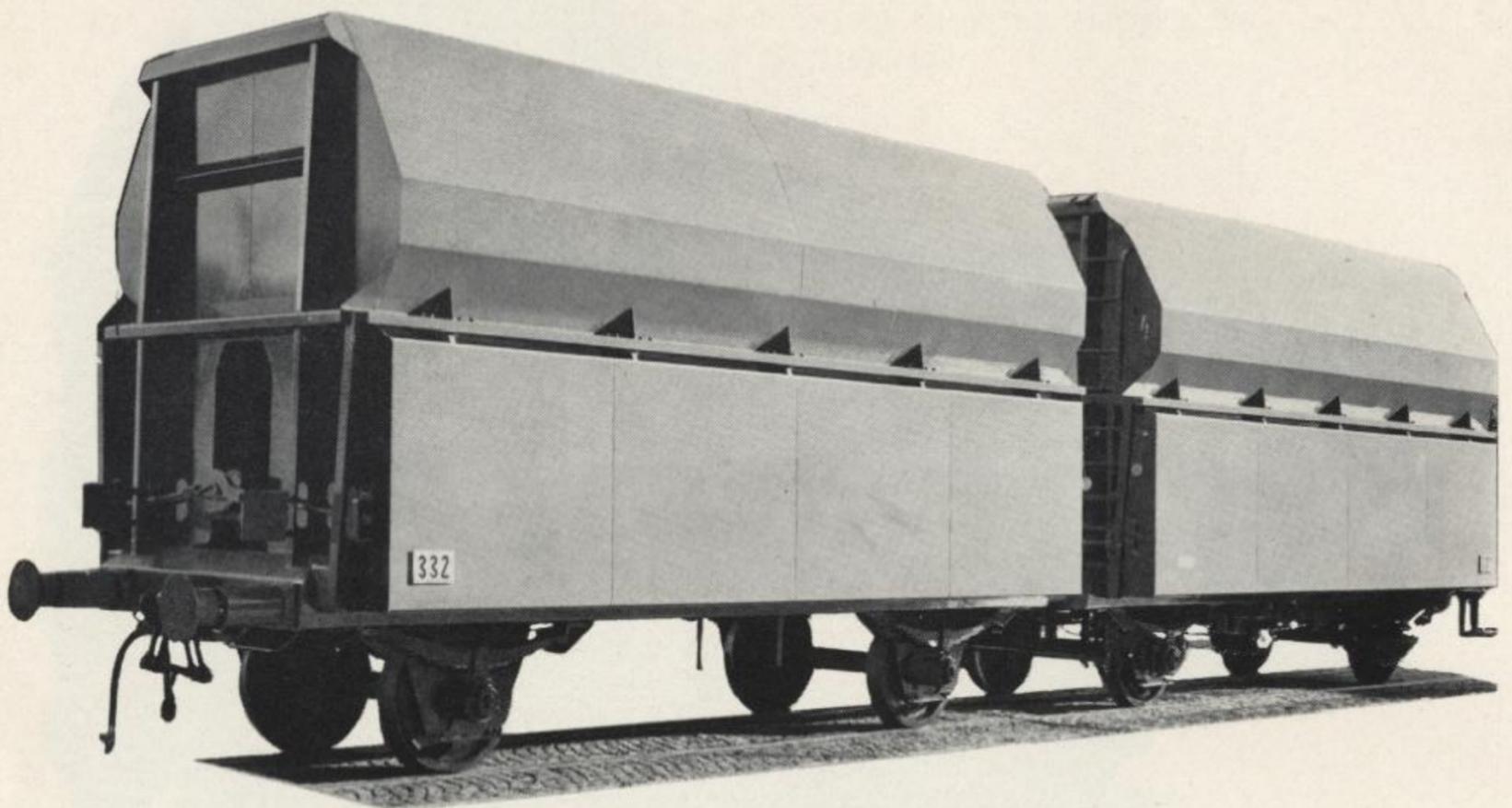
Sattelwagen

mit hydraulischer Verschlussbetätigung



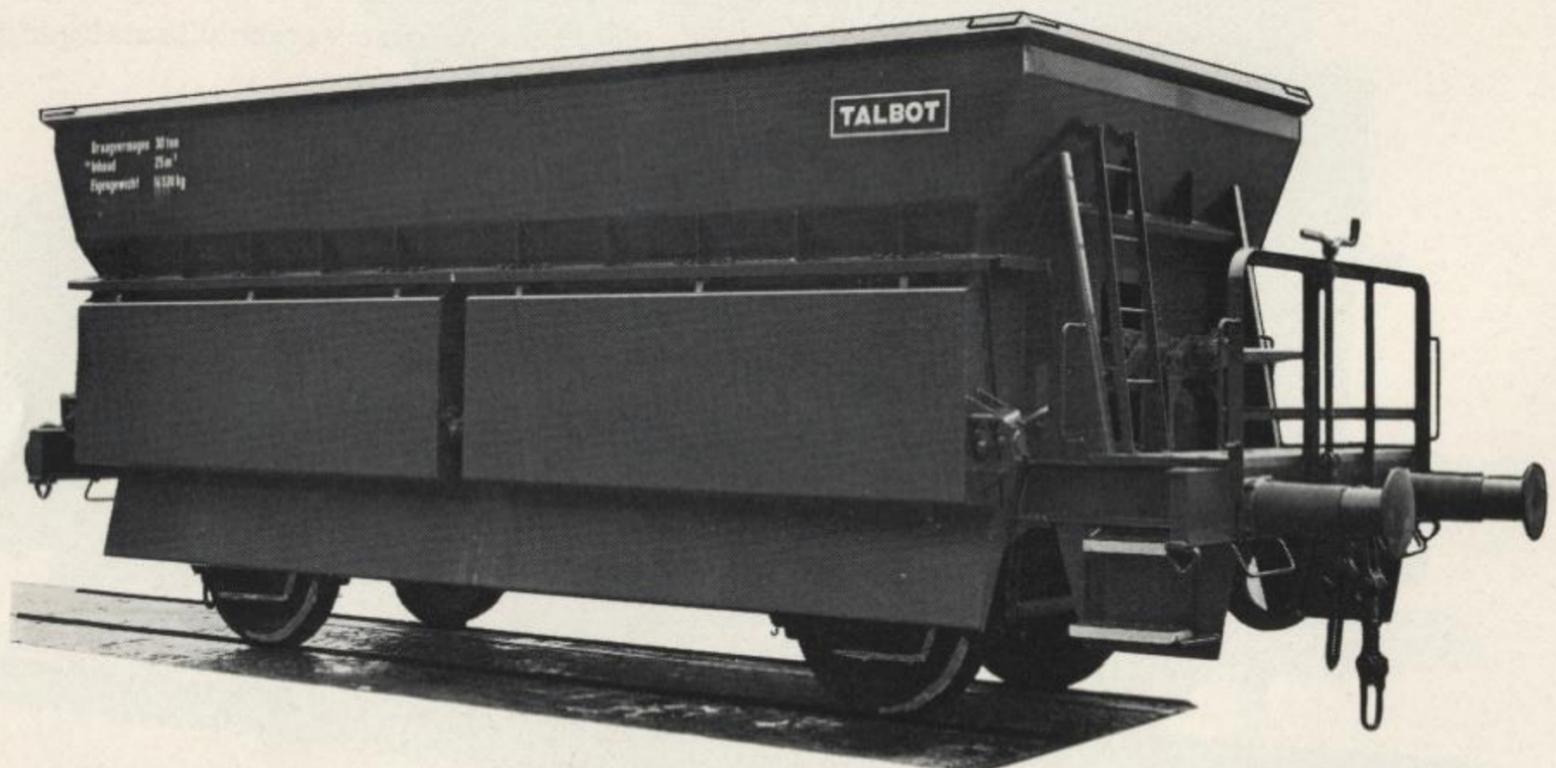
Inhalt: 50 m³
Lastgrenze: 115,0 t
Eigengewicht: 35,0 t
Länge über Puffer: 11,3 m

Sattelwagen



Einfache Betätigung der Verschlüsse durch Aufstecken eines Handrades oder vollautomatisch durch stationäre Einrichtung

Inhalt: 2 x 43,5 m ³	87 m ³
Lastgrenze:	54 t
Eigengewicht:	26 t
Länge über Puffer	16,04 m



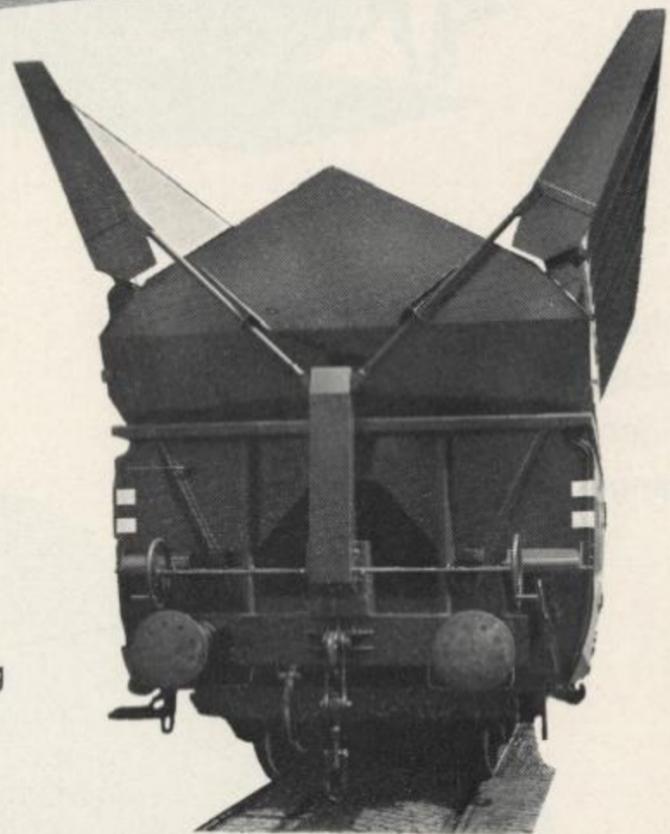
Inhalt:	25 m ³
Lastgrenze:	25,5 t
Eigengewicht:	14,5 t
Länge über Puffer:	8,6 m

Sattelwagen

mit Zweischaalen-Schwenkdach



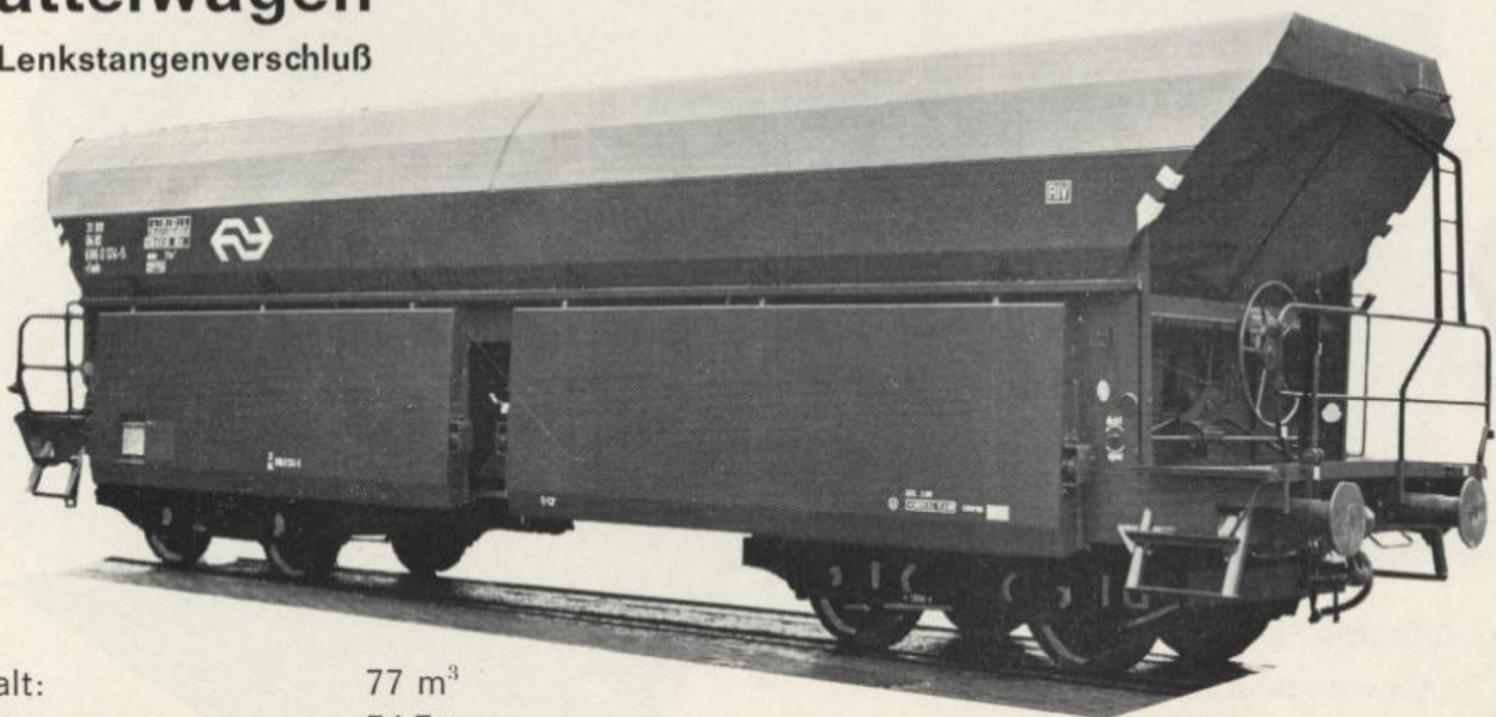
Inhalt: 44 m³
 Lastgrenze: 58 t
 Eigengewicht: 22 t
 Länge über Puffer: 12,05 m



Dach in geöffneter Stellung

Sattelwagen

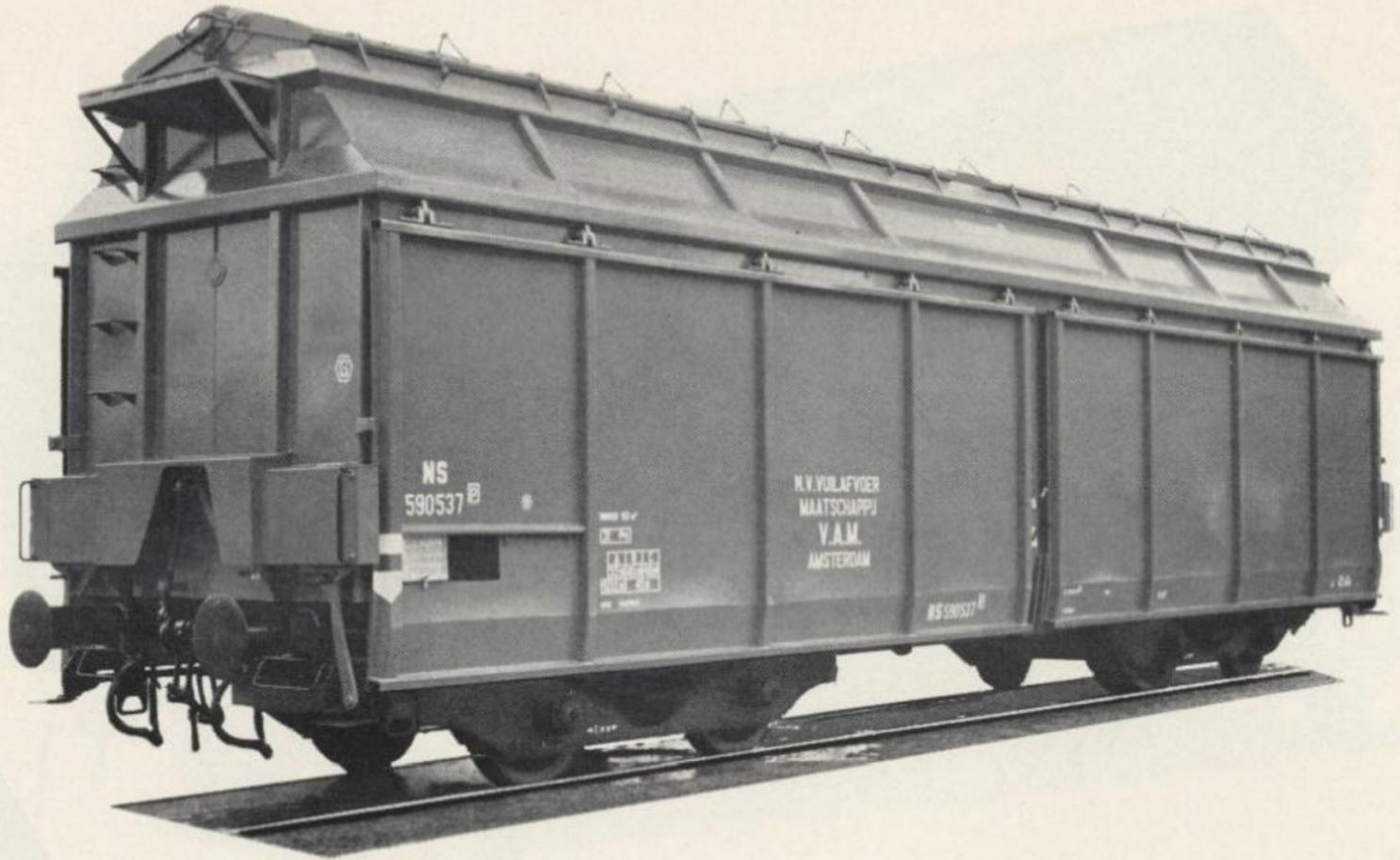
mit Lenkstangenverschluß



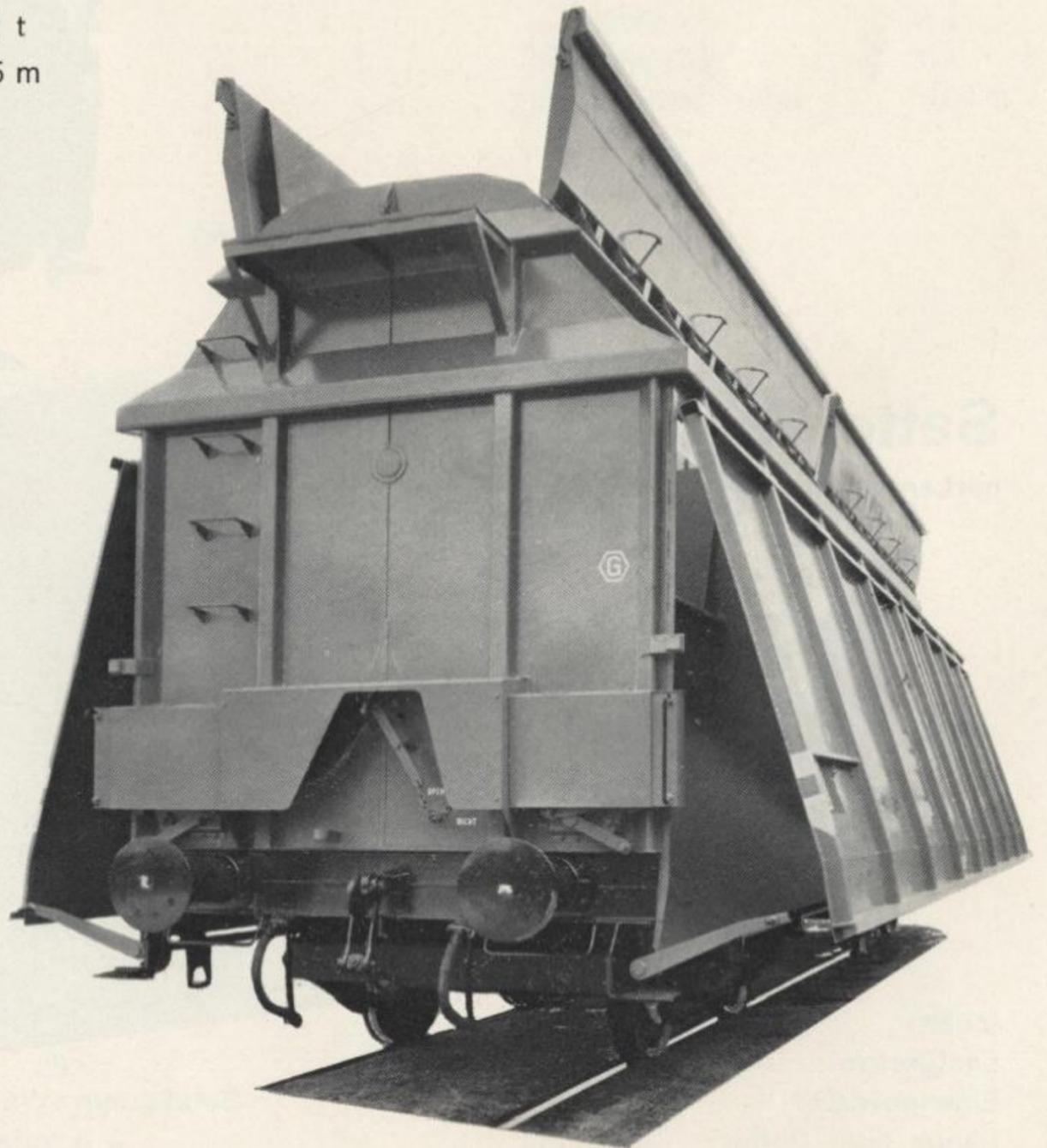
Inhalt: 77 m³
 Lastgrenze: 54,7 t
 Eigengewicht: 25,3 t
 Länge über Puffer: 13,45 m

Betätigung: Wahlweise von der Plattform
 oder von der Wagenseite aus

Müllwagen



Inhalt: 102 m³
Lastgrenze: 49 t
Eigengewicht: 31 t
Länge über Puffer: 15 m

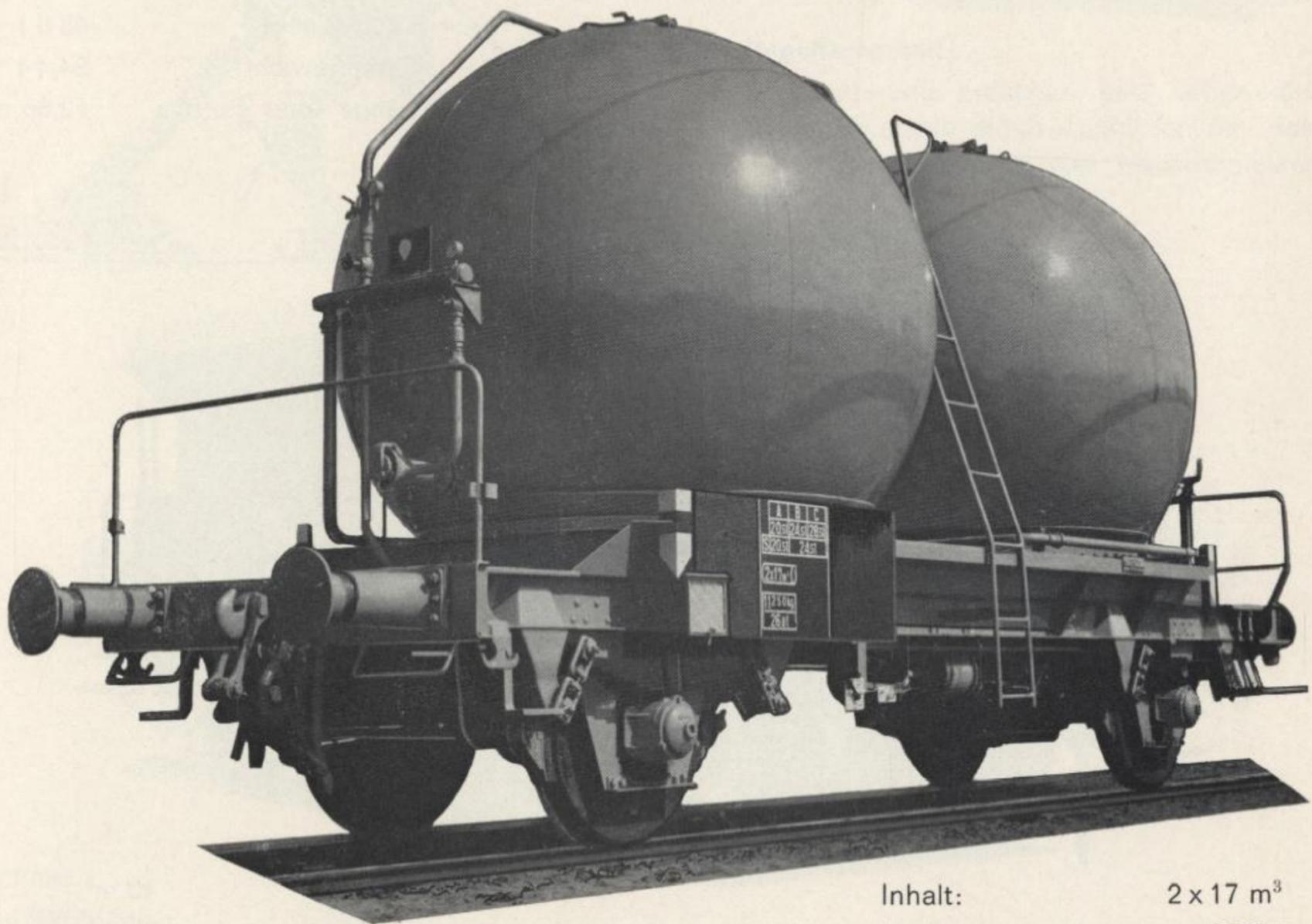


mit geöffnetem Dach
und Seitenwandklappen

Staubbehälterwagen

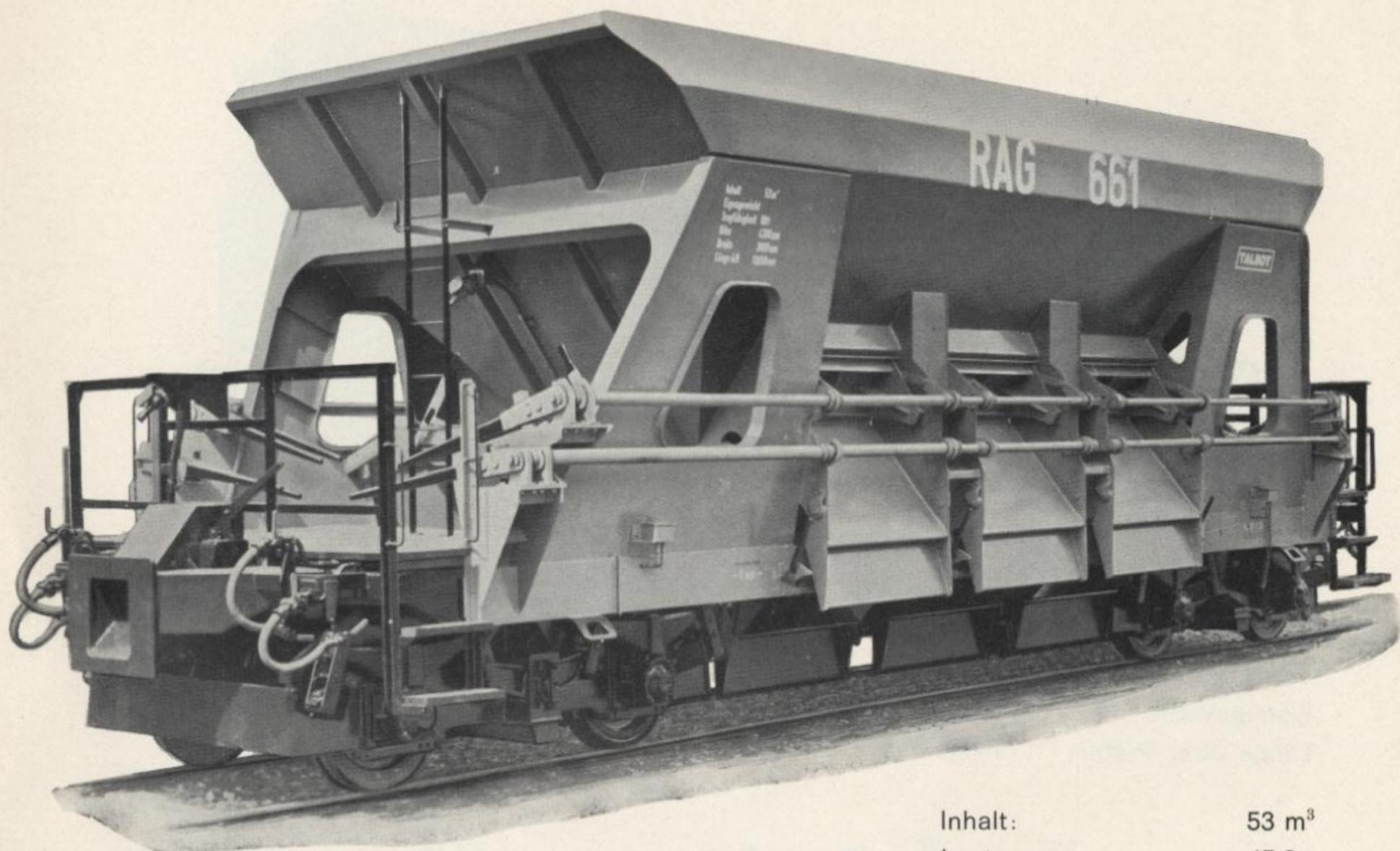


Inhalt: 56 m³
Lastgrenze: 56 t
Eigengewicht: 24 t
Länge über Puffer: 14,09 m

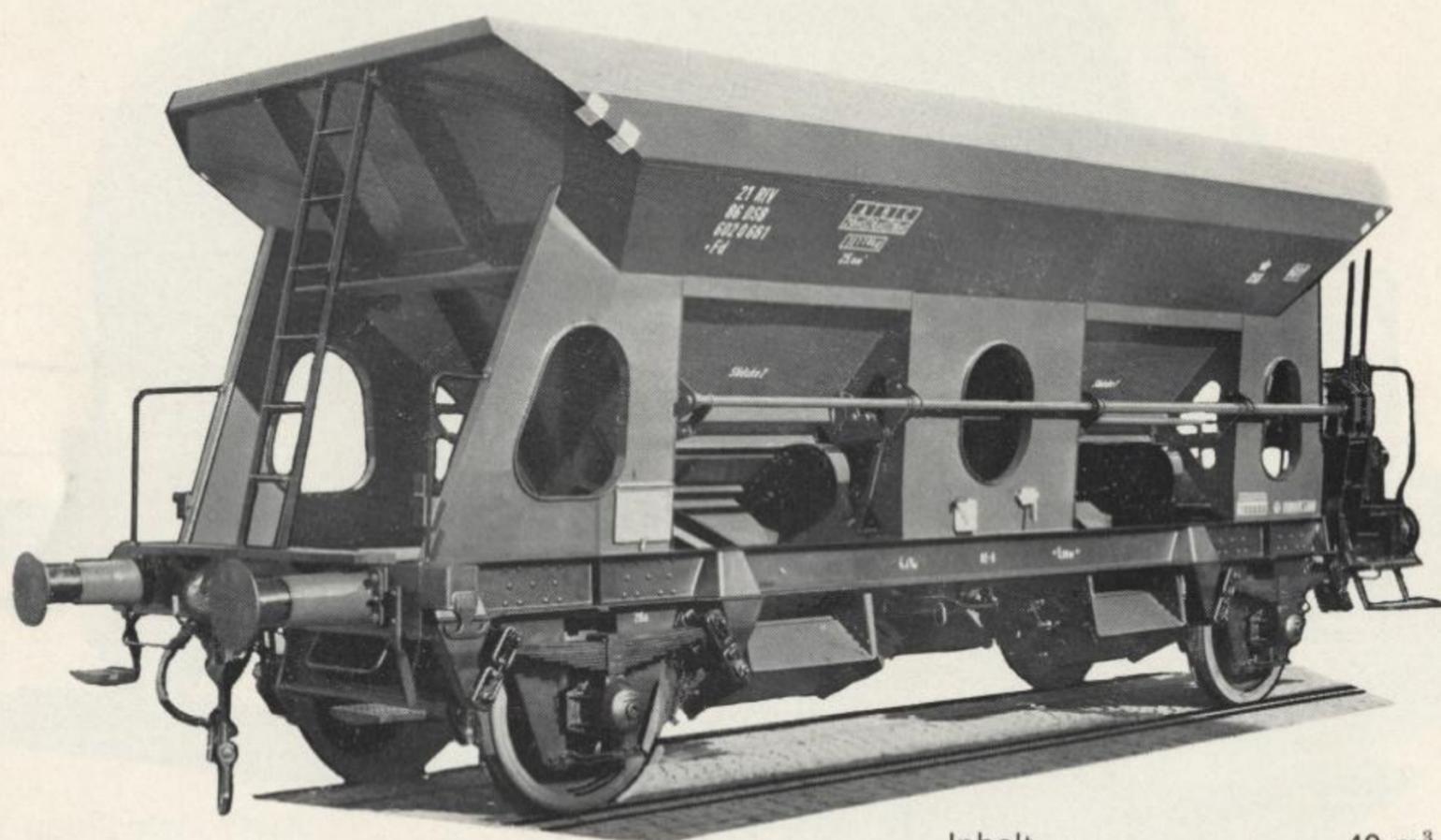


Inhalt: 2 x 17 m³
Lastgrenze: 26,8 t
Eigengewicht: 11,2 t
Länge über Puffer: 9,27 m

Schotterwagen



Inhalt:	53 m ³
Lastgrenze:	45,6 t
Eigengewicht:	34,4 t
Länge über Puffer:	12,65 m

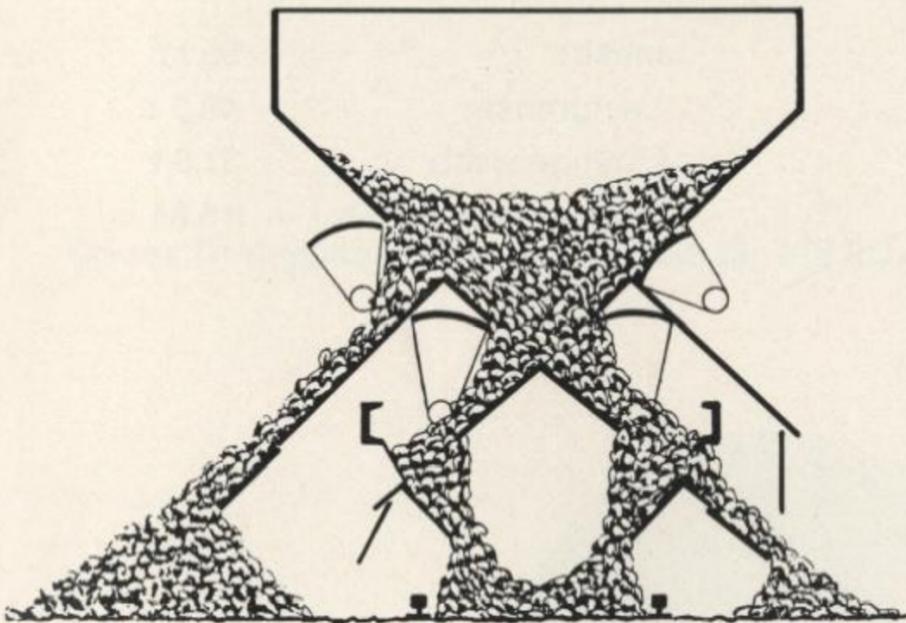


Inhalt:	40 m ³
Lastgrenze:	27,8 t
Eigengewicht:	12,2 t
Länge über Puffer:	9,14 m

Schotterwagen

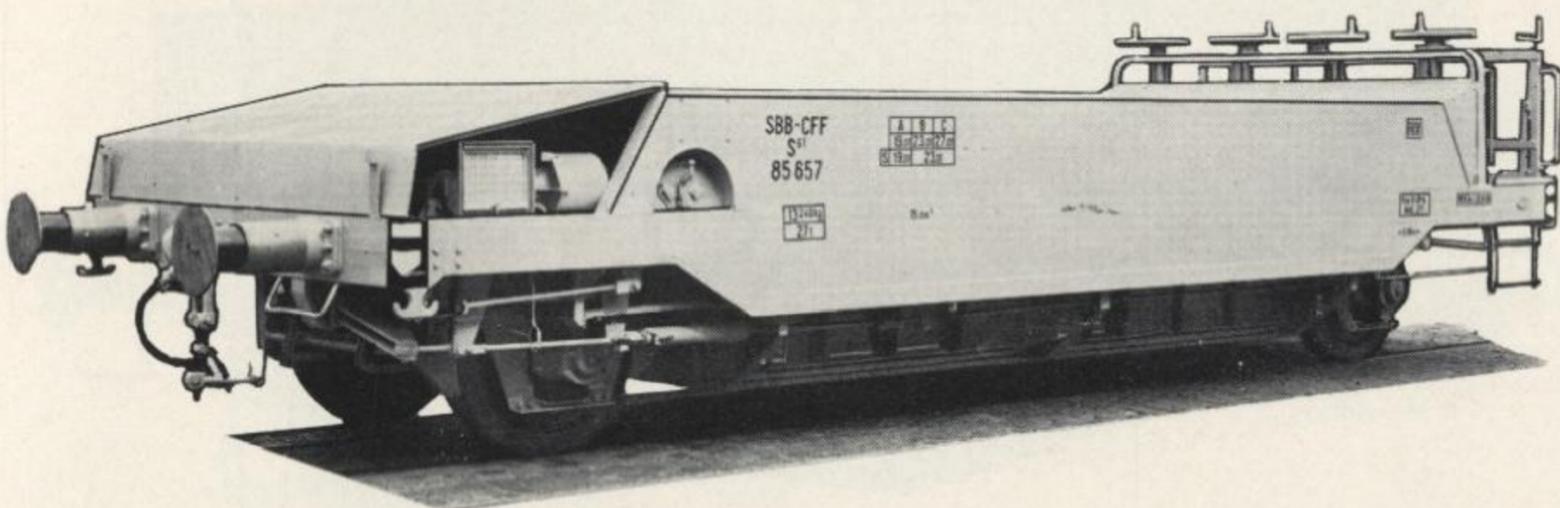


Inhalt:	33 m ³
Lastgrenze:	57,5 t
Eigengewicht:	22,5 t
Länge über Puffer:	11,64 m



Regulierbarkeit:

Beschotterung zwischen und neben den Schienen sowie durch Ausfahren der Rutschen Beschotterung des Nachbargleises möglich.

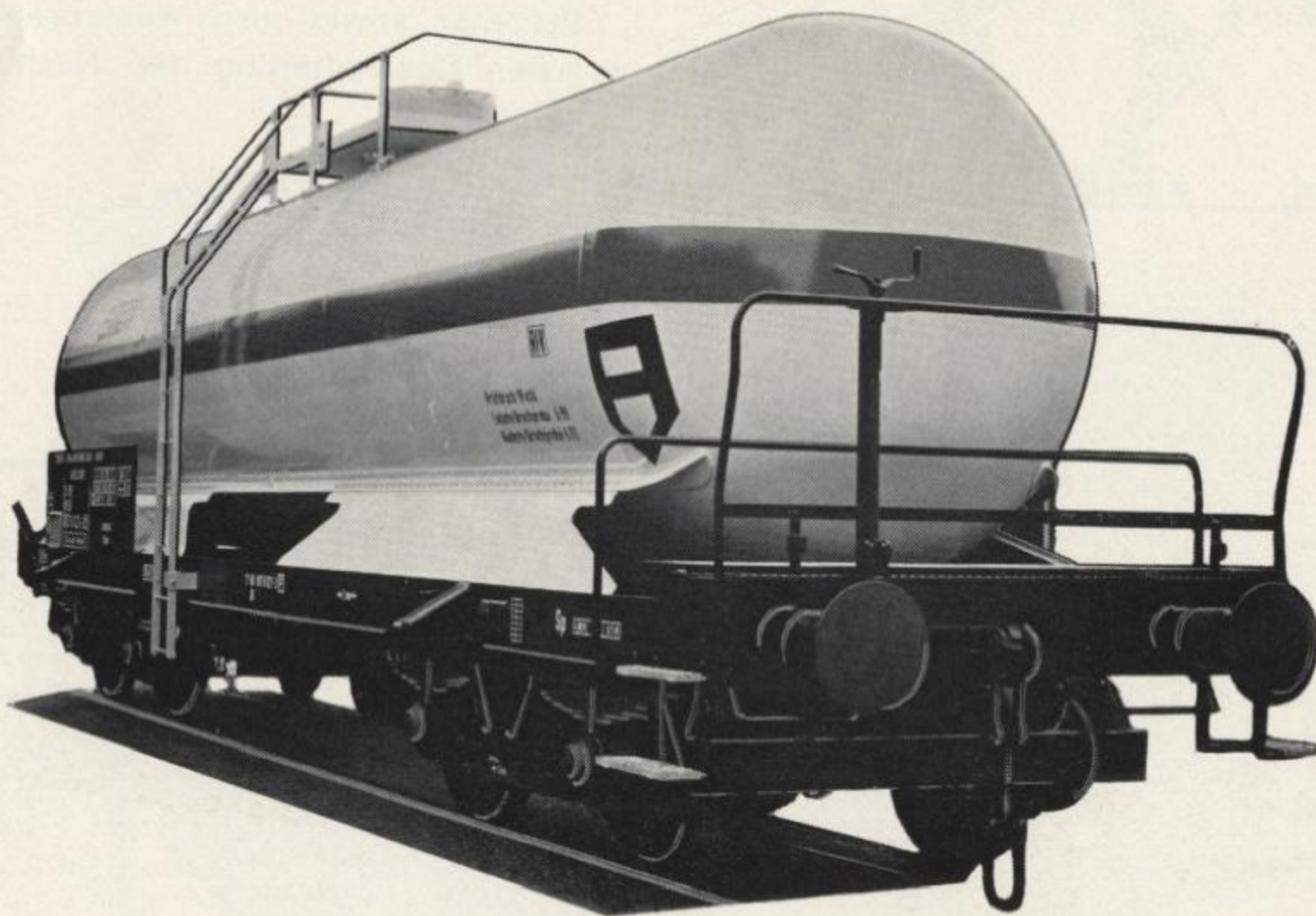


Inhalt:	15 m ³
Lastgrenze:	27 t
Eigengewicht:	13 t
Länge über Puffer:	10,24 m
Bordwandhöhe:	1,75 m von Schienenoberkante

Kesselwagen



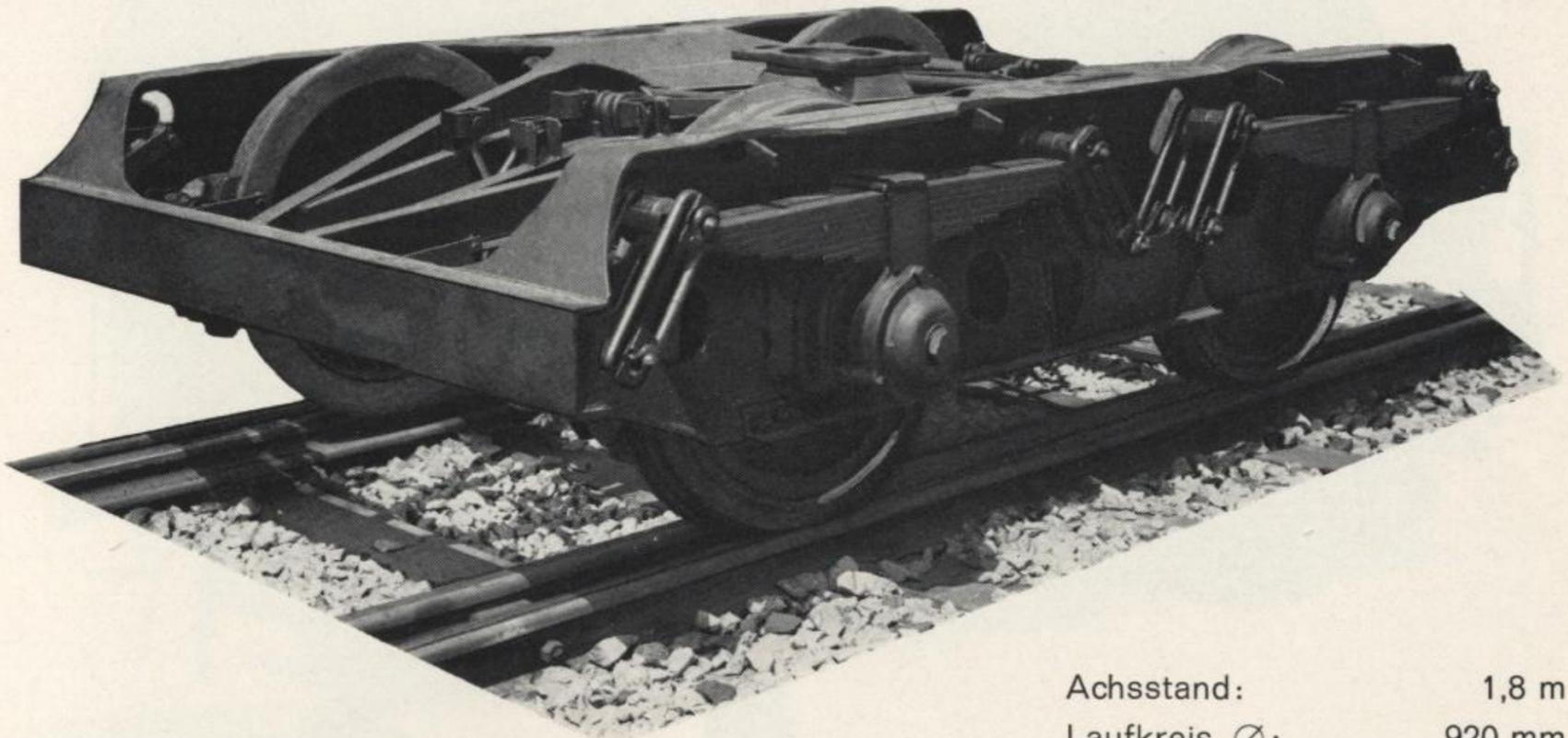
Inhalt:	95 m ³
Lastgrenze:	48,5 t
Eigengewicht:	31,5 t
Länge über Puffer:	15,84 m



Inhalt:	46 m ³
Lastgrenze:	57,4 t
Eigengewicht:	22,6 t
Länge über Puffer:	12,74 m

Drehgestell

für Wagen mit und ohne Mittelpufferkupplung



Achsstand:	1,8 m
Laufkreis \varnothing :	920 mm
Drehpfannenhöhe:	885 mm

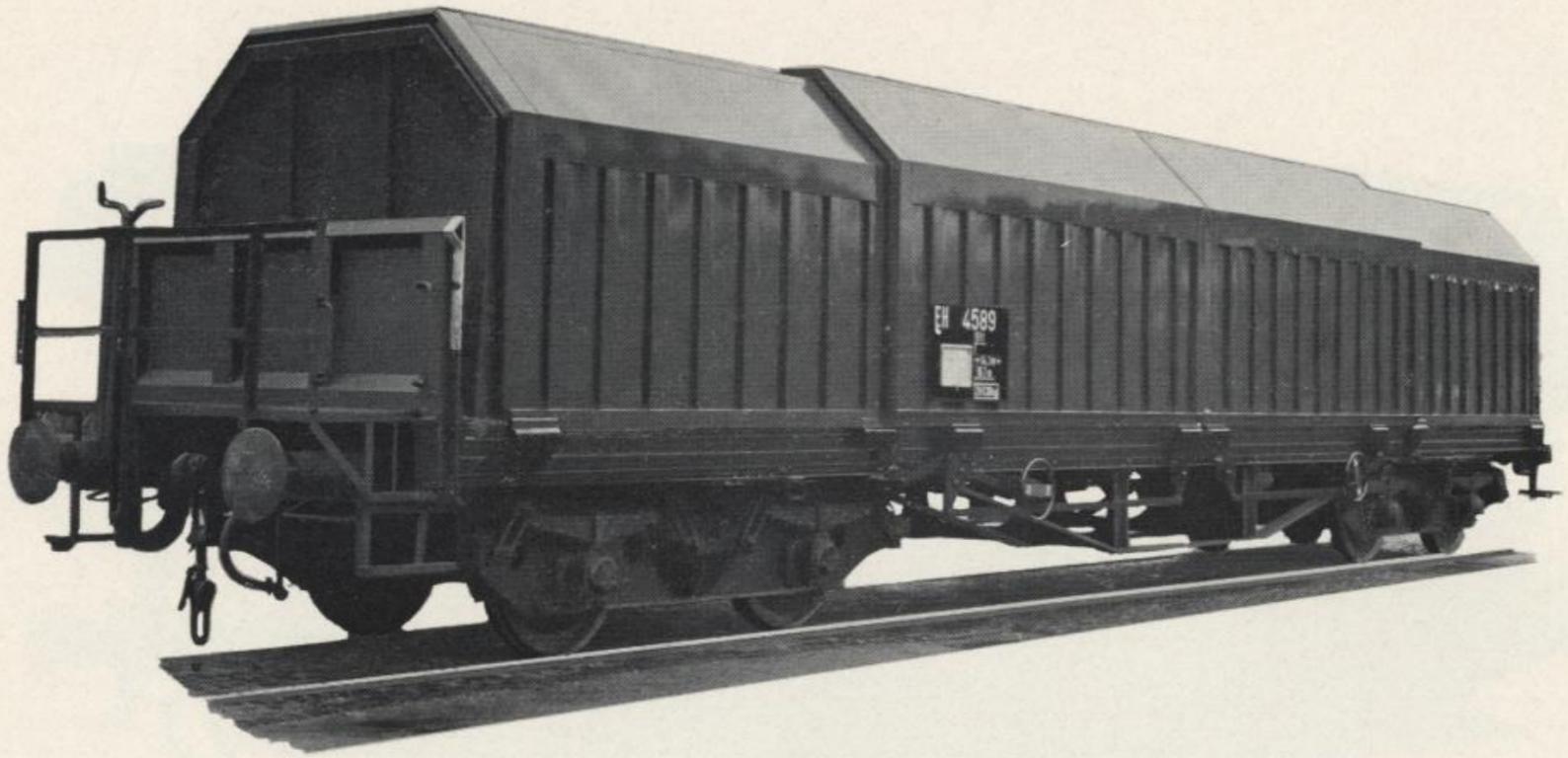
Dieses Drehgestell ist auch lieferbar für 120 km/h mit eingebauter lastabhängiger Druckluftbremse

Offener Güterwagen



Inhalt:	37 m ³
Lastgrenze:	55,1 t
Eigengewicht:	24,9 t
Länge über Puffer:	12,81 m

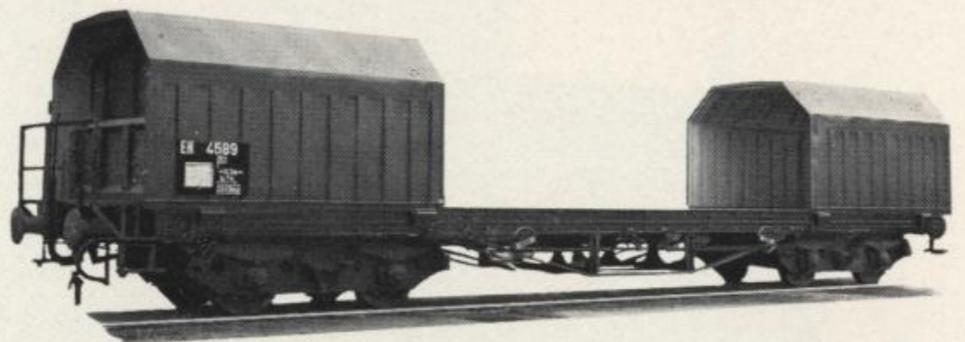
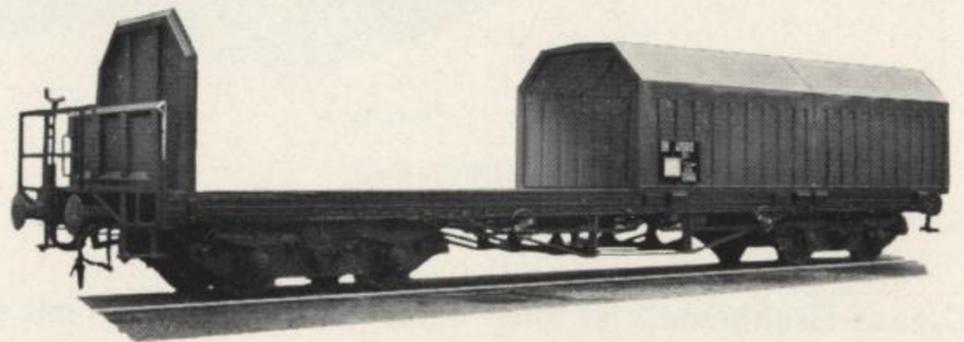
Coiltransportwagen



Ladefläche:	40 m ²
Lastgrenze:	55 t
Eigengewicht:	25 t
Länge über Puffer:	16,7 m

Der Wagen eignet sich für den Transport besonders schwerer aber auch sperriger nässeempfindlicher Güter, wobei besonders an kaltgewalztes Blech bzw. blankgezogene Stahlprofile gedacht ist.

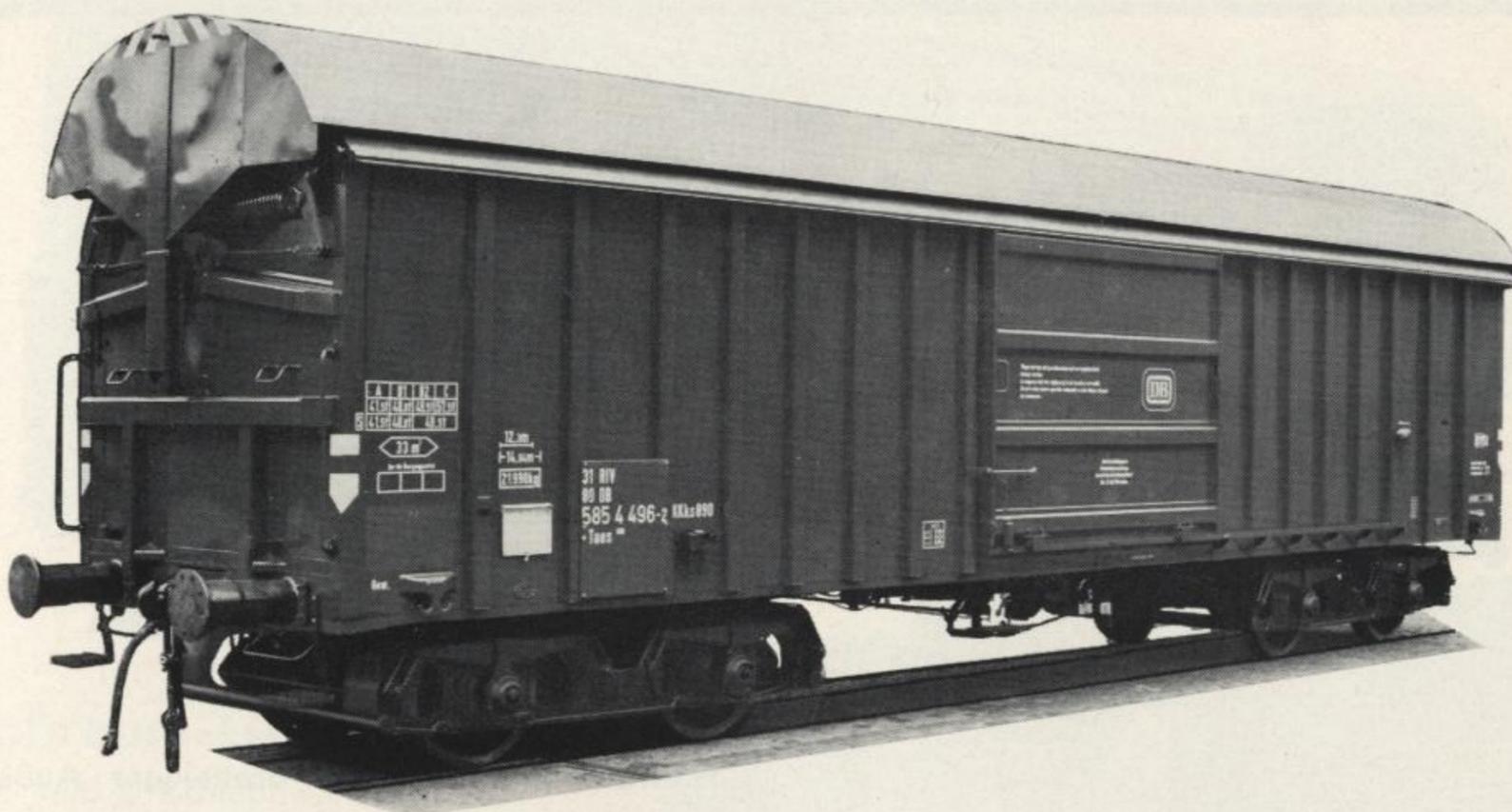
Jeder m² Ladefläche ist sowohl von oben als auch von der Seite bequem zu erreichen.



Die verschiedenen Öffnungsmöglichkeiten

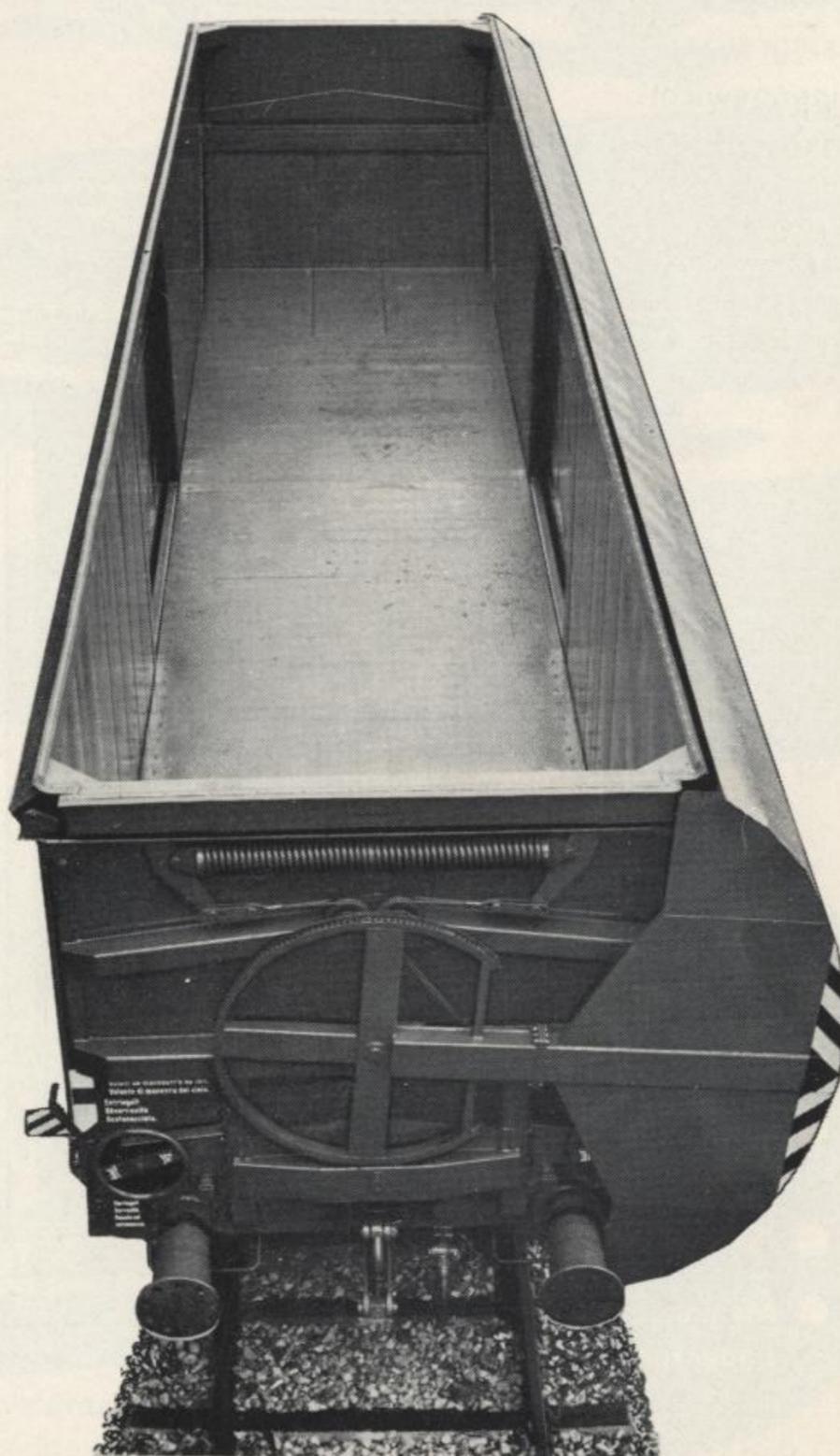
Gedeckter Güterwagen

mit Einschalen-Schwenkdach

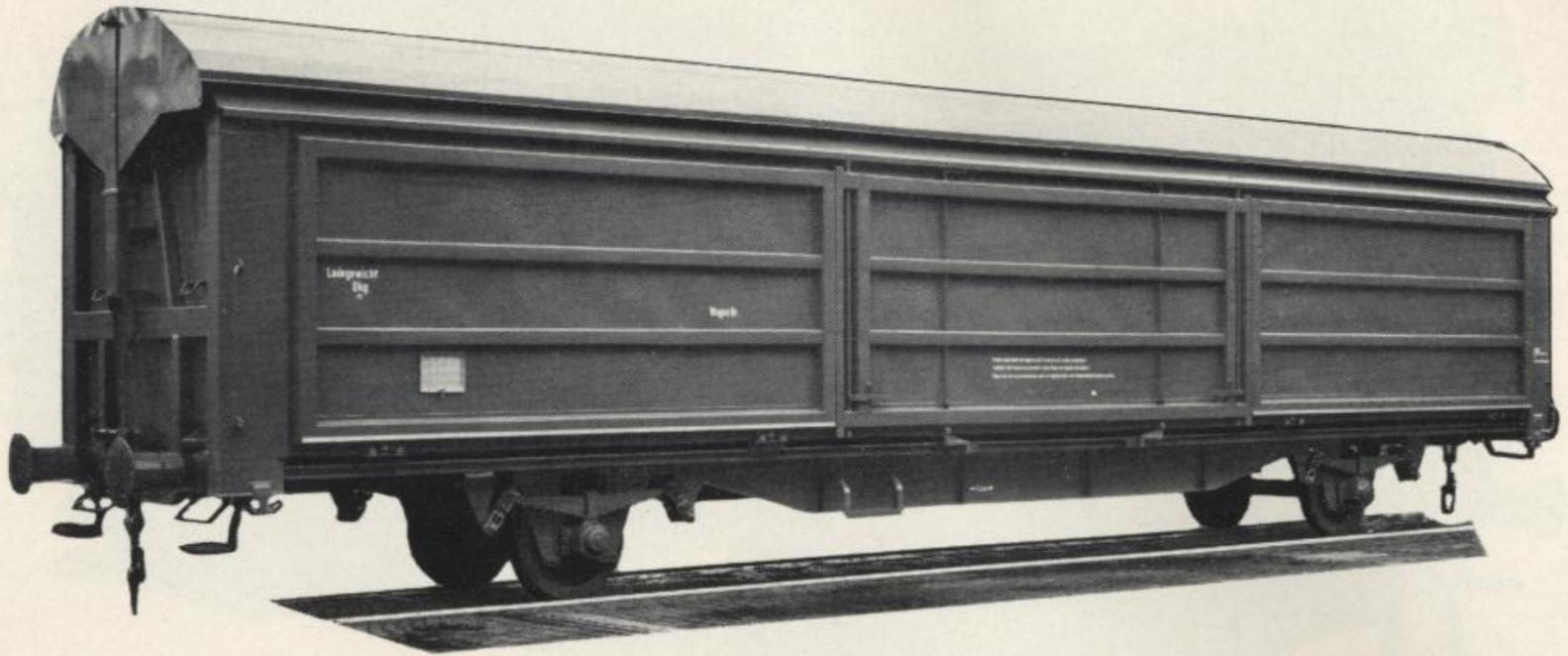


Laderaum:	76 m ³
Lastgrenze:	57 t
Eigengewicht:	23 t
Länge über Puffer:	14,04 m

Geöffnetes Dach gibt die ganze Wagenfläche frei, daher leichte Beladungsmöglichkeit langer und schwerer Maschinenteile mittels Kran.

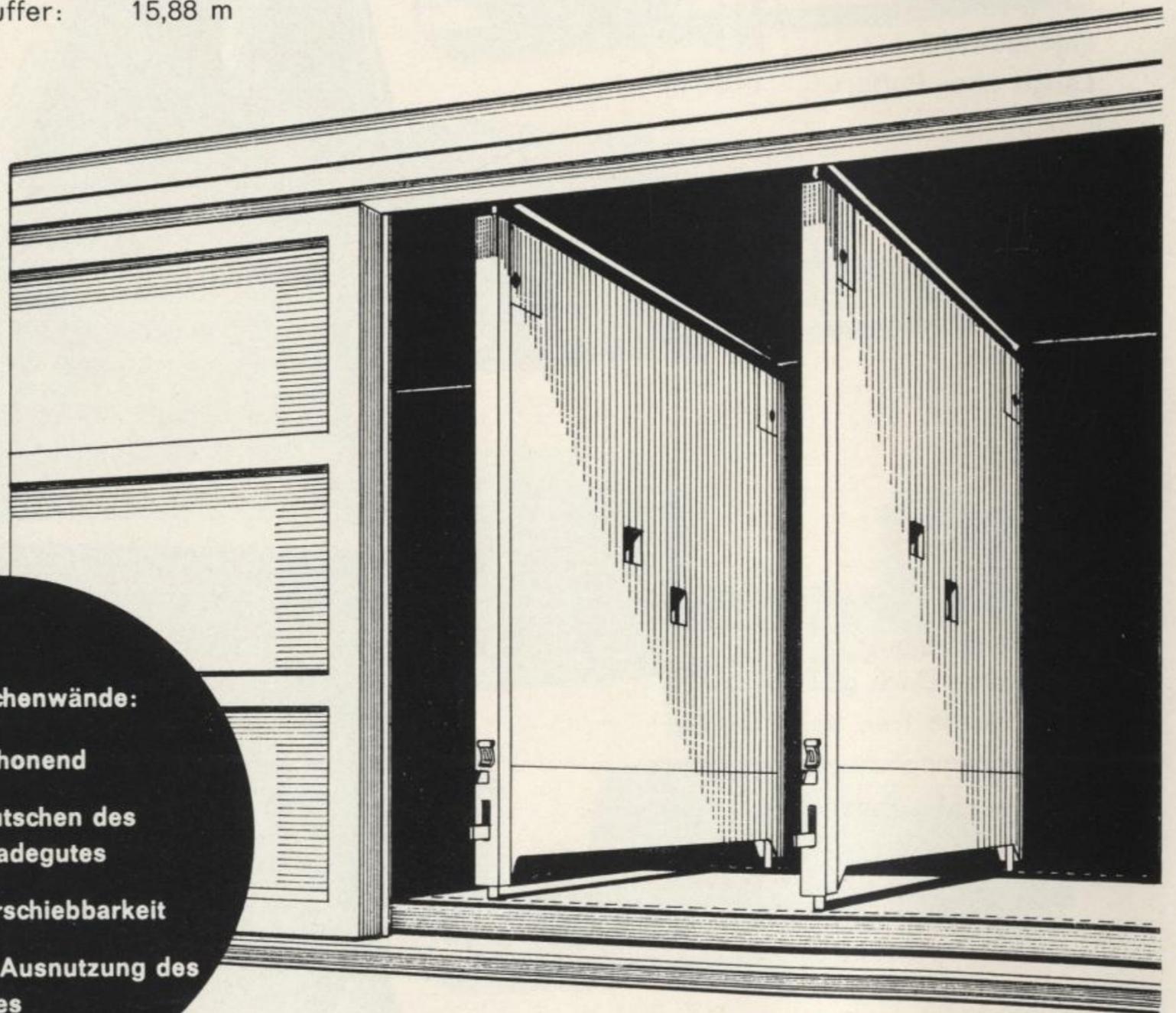


EINBAU von Zwischenwänden | durch **TALBOT** stabil - abteilbildend | WAGGONFABRIK



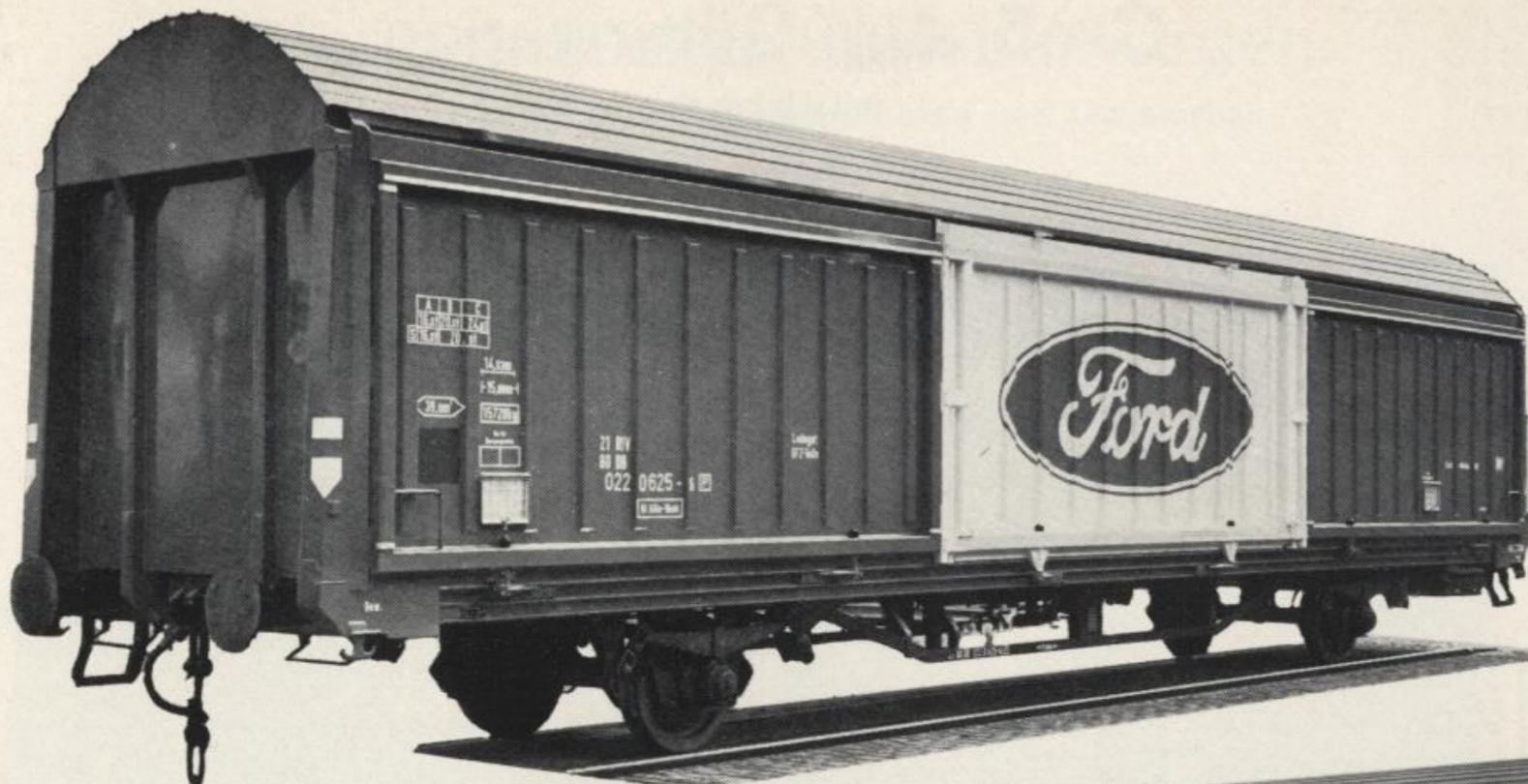
Laderaum:	88 m ³
Lastgrenze:	24,5 t
Eigengewicht:	15,5 t
Länge über Puffer:	15,88 m

Großraumwagen mit dreiteiliger Außenschiebewand und Einschalen-Schwenkdach, wahlweise mit mehreren verschiebbaren Zwischenwänden auszurüsten.



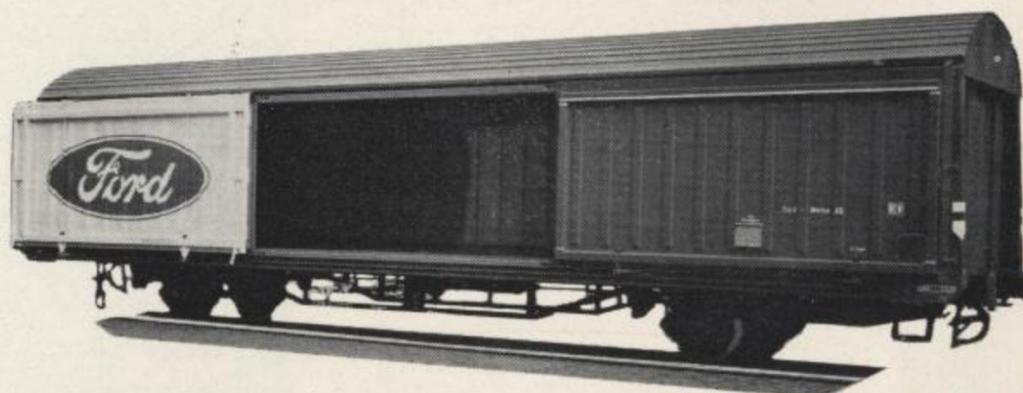
Merkmale unserer Zwischenwände:

- Ladegutschonend
- Kein Verrutschen des Paletten-Ladegutes
- Parallelverschiebbarkeit
- Maximale Ausnutzung des Laderaumes

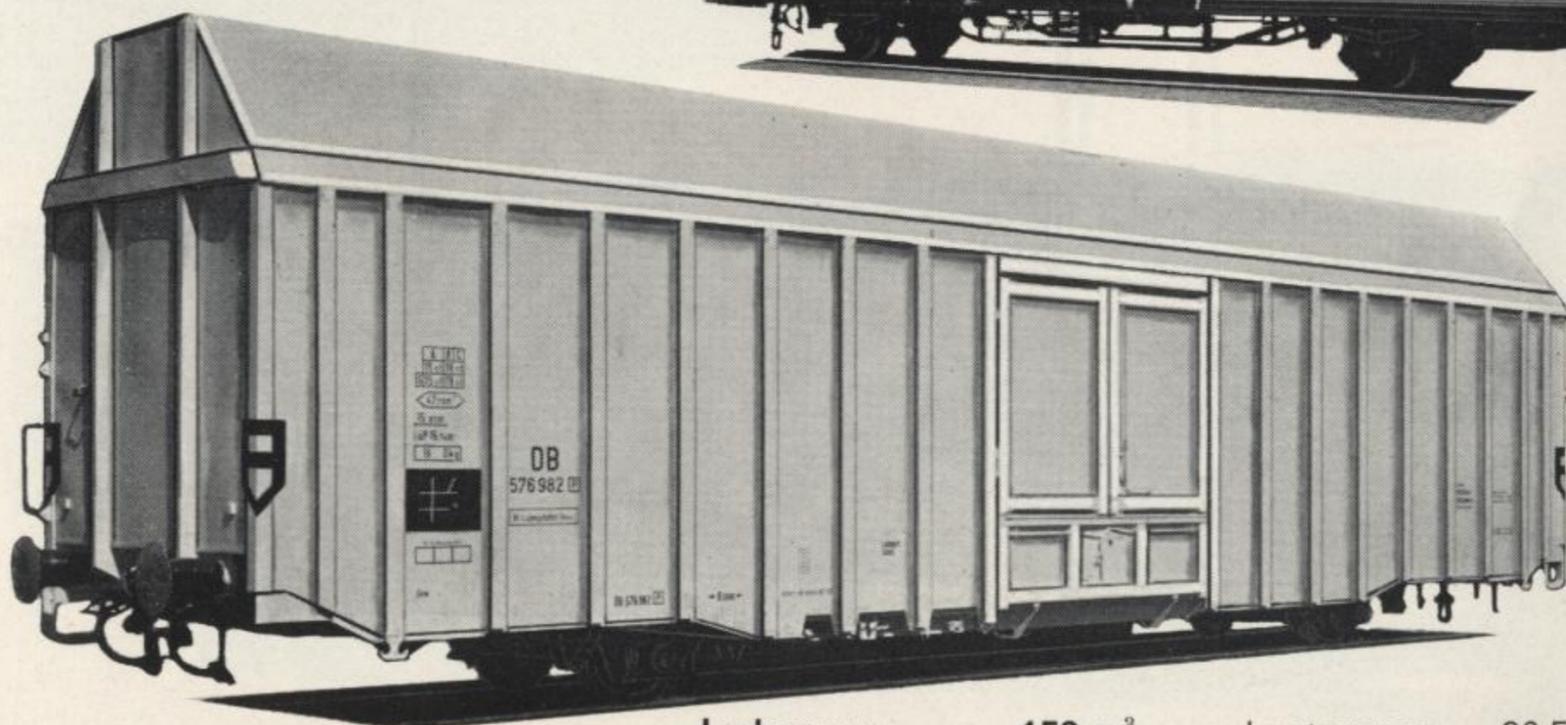


Großraum-Güterwagen mit 3 Schiebewänden

Laderaum: 85 m³
 Lastgrenze: 24,5 t
 Eigengewicht: 15,5 t
 Länge über Puffer: 15,88 m



Großraumwagen



Laderaum: 152 m³ Lastgrenze: 20,5 t
 Länge über Puffer: 15,88 m Eigengewicht: 15,5 t

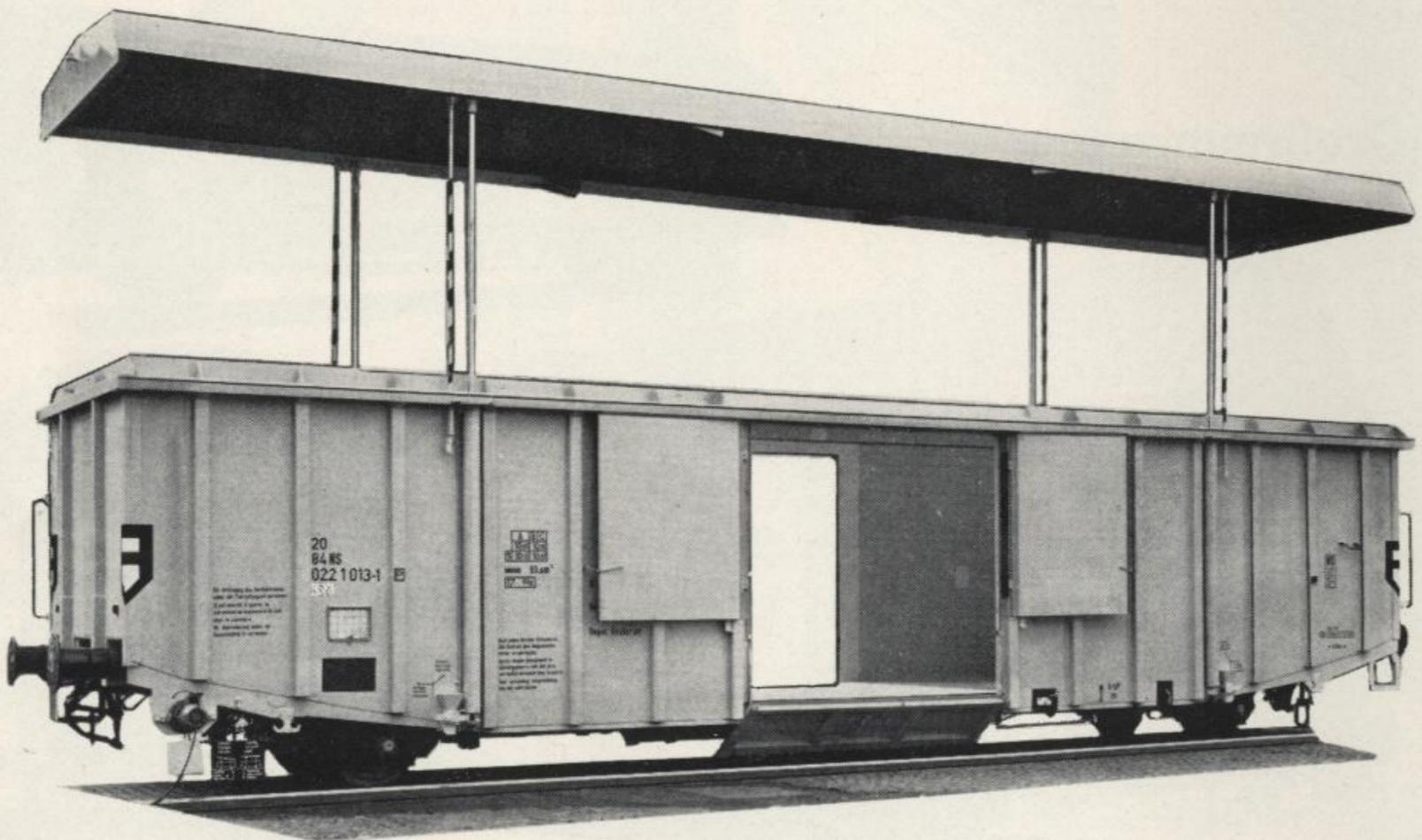
Großraum-Güterwagen

mit Hubdach

geeignet zum wirtschaftlichen Transport schaumgummiartiger Stoffe



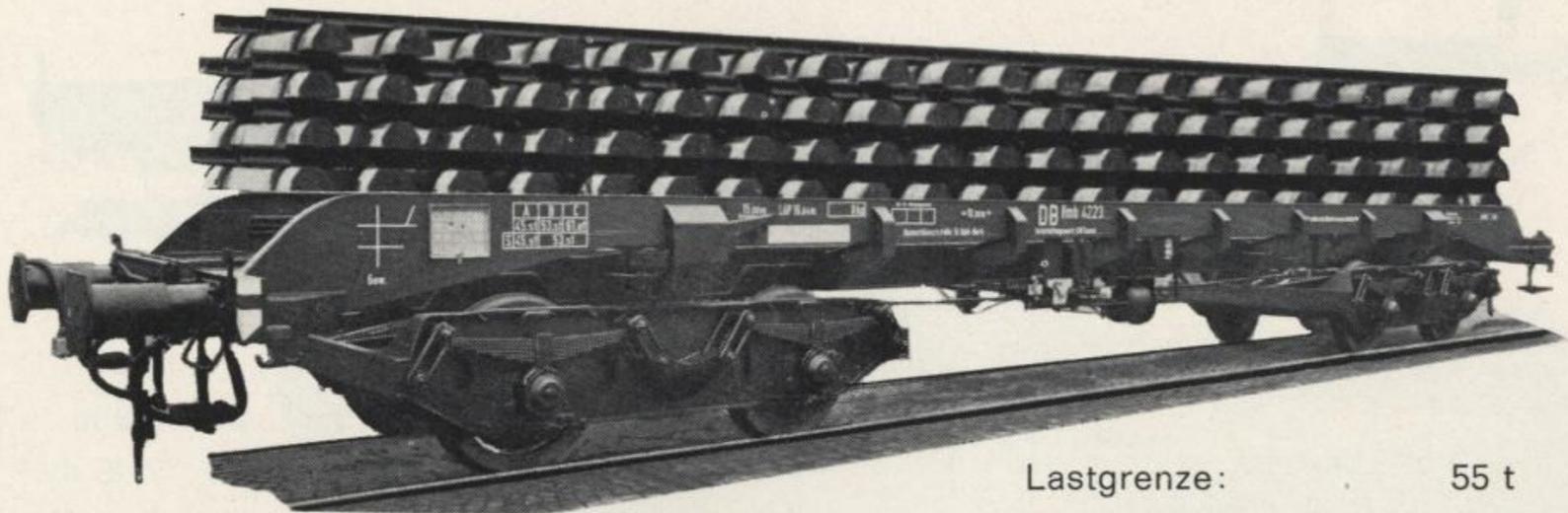
Laderaum:	94 m ³
Lastgrenze:	13 t
Eigengewicht:	17 t
Länge über Puffer:	13,98 m



Laderaum bei ausgefahrenem Hubdach: 168 m³

Automatischer Gleisbauwagen

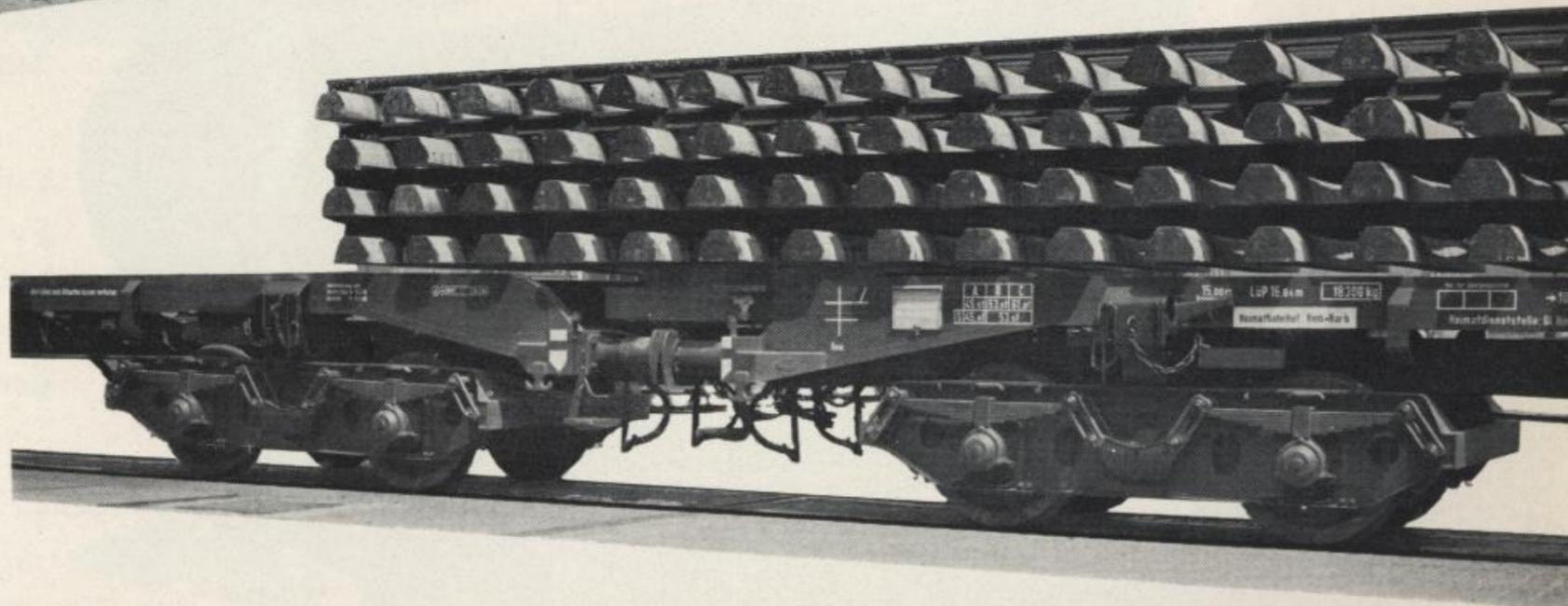
zum Verlegen von Schwellenpaketen und Gleisjochen



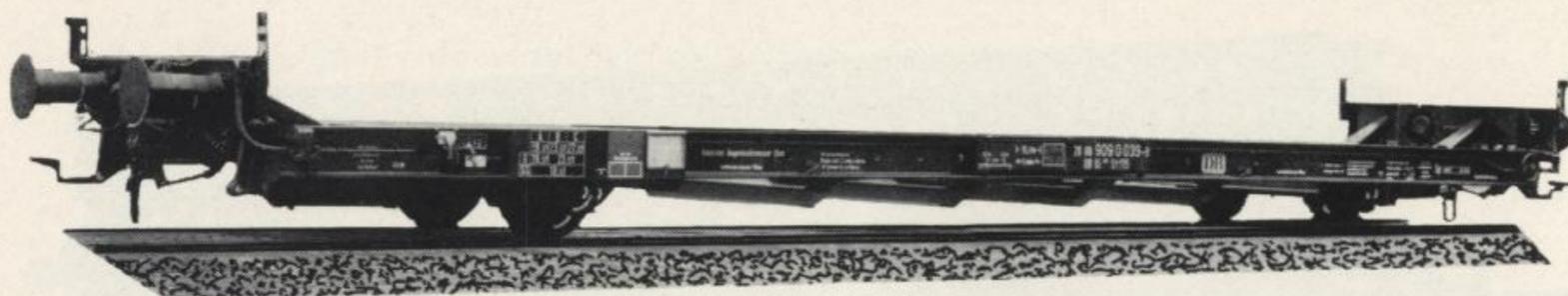
Lastgrenze:	55 t
Eigengewicht:	25 t
Länge über Puffer:	24,0 m



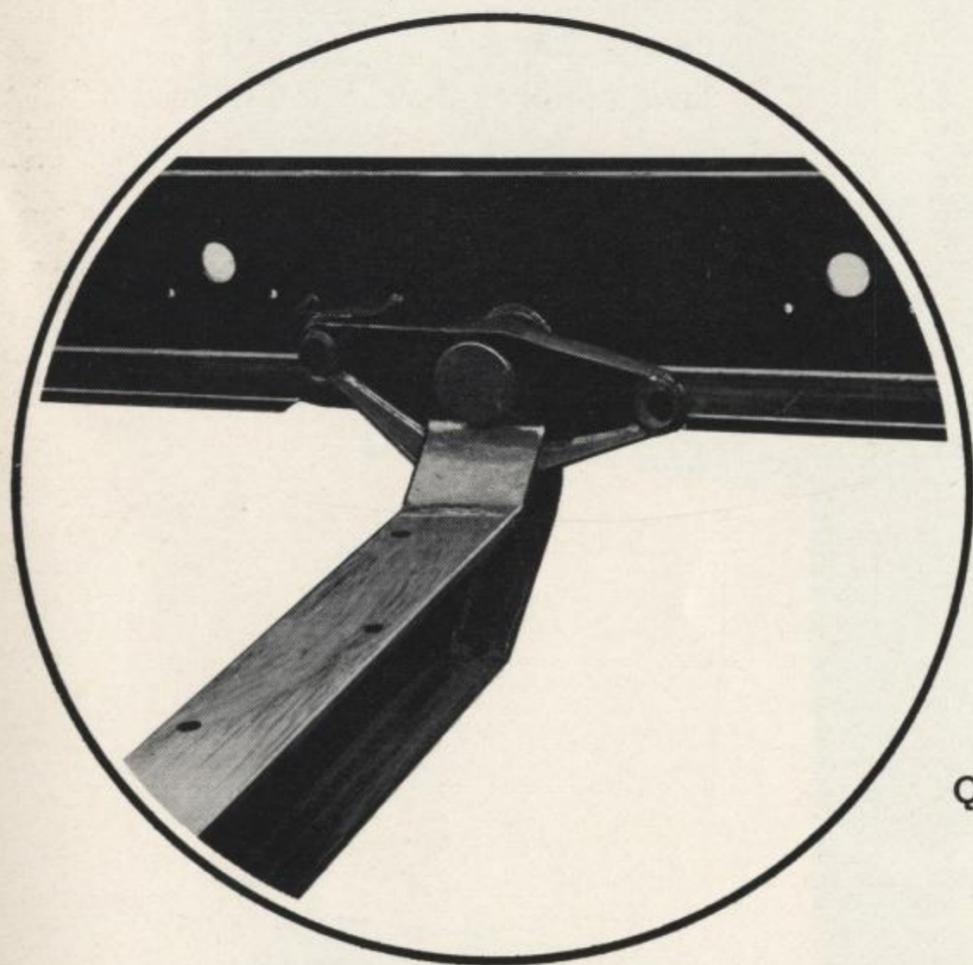
Überfahren der Hubwagen mit Last über die Übergangsschienen an den Kopfstücken



Tiefladewagen

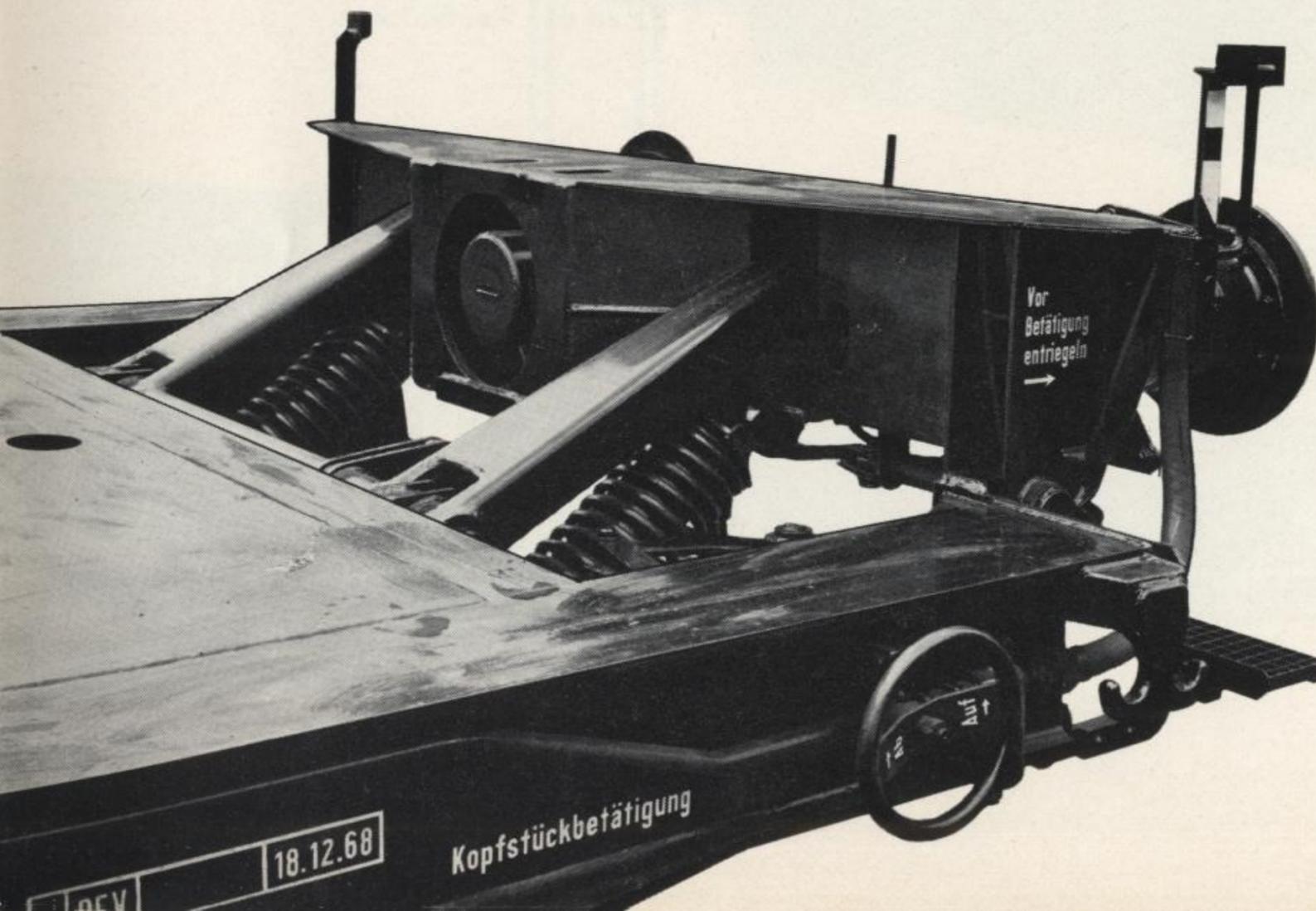


Lastgrenze:	27,5 t
Eigengewicht:	12,5 t
Länge über Puffer:	15,6 m
Tiefladelänge:	7,45 m
Von S. O. bis Langträger-Oberkante	0,8 m



Dieser Wagen ist in der Lage, Konstruktions- und Bauteile abnormaler Größe profilmfrei zu transportieren.

Querträger, höhenverstellbar

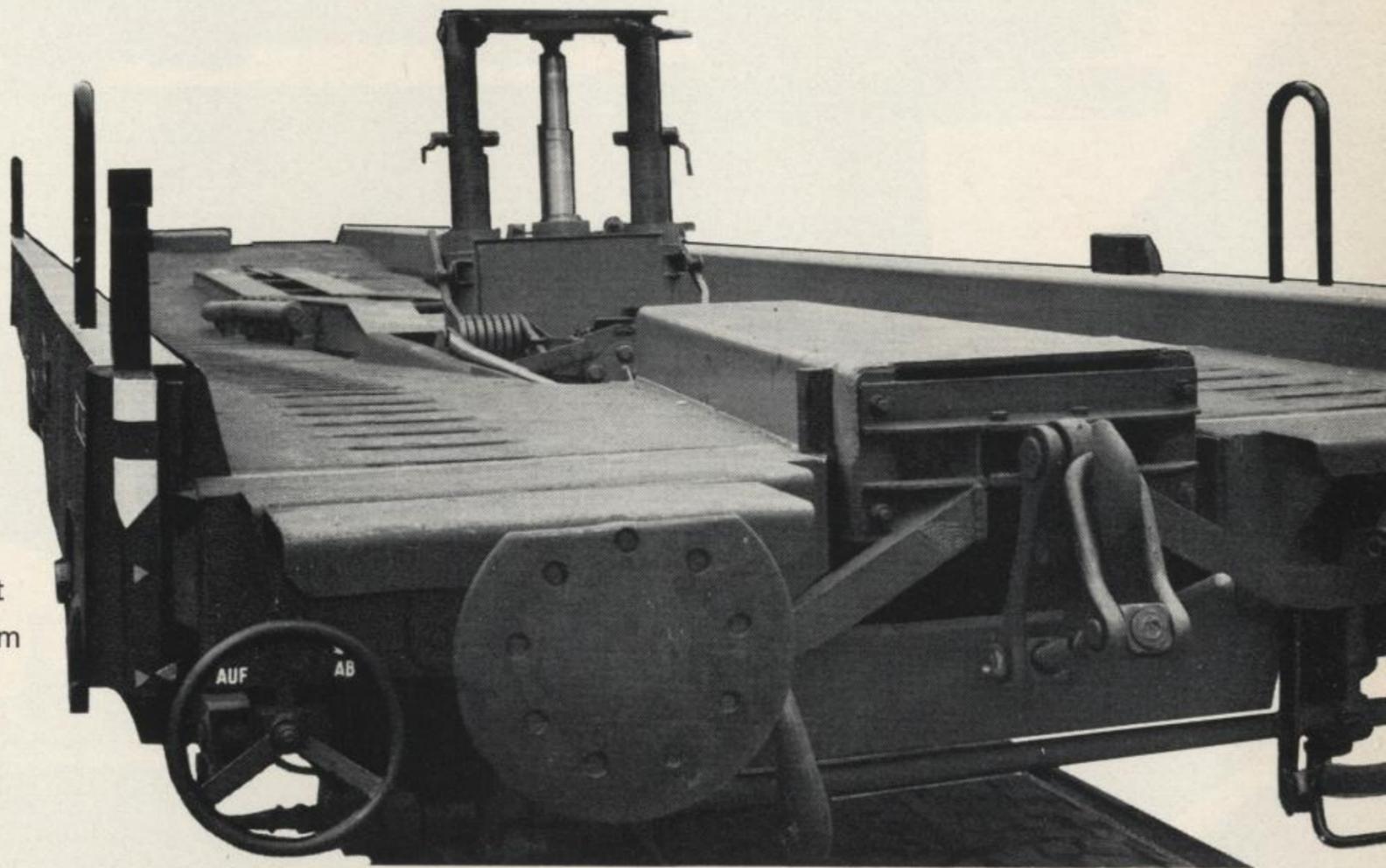


Kopfstück in Normalstellung

Das Absenken der Pufferbohle ermöglicht das Transportieren sperriger Ladungen über mehrere Tiefladewagen.

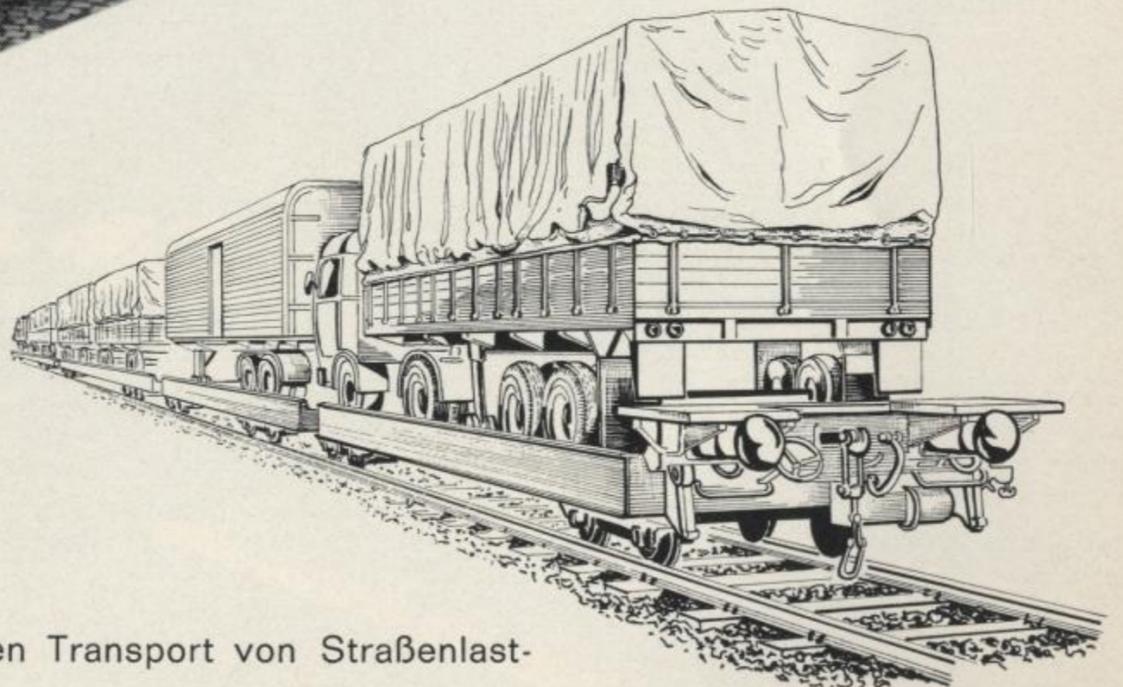
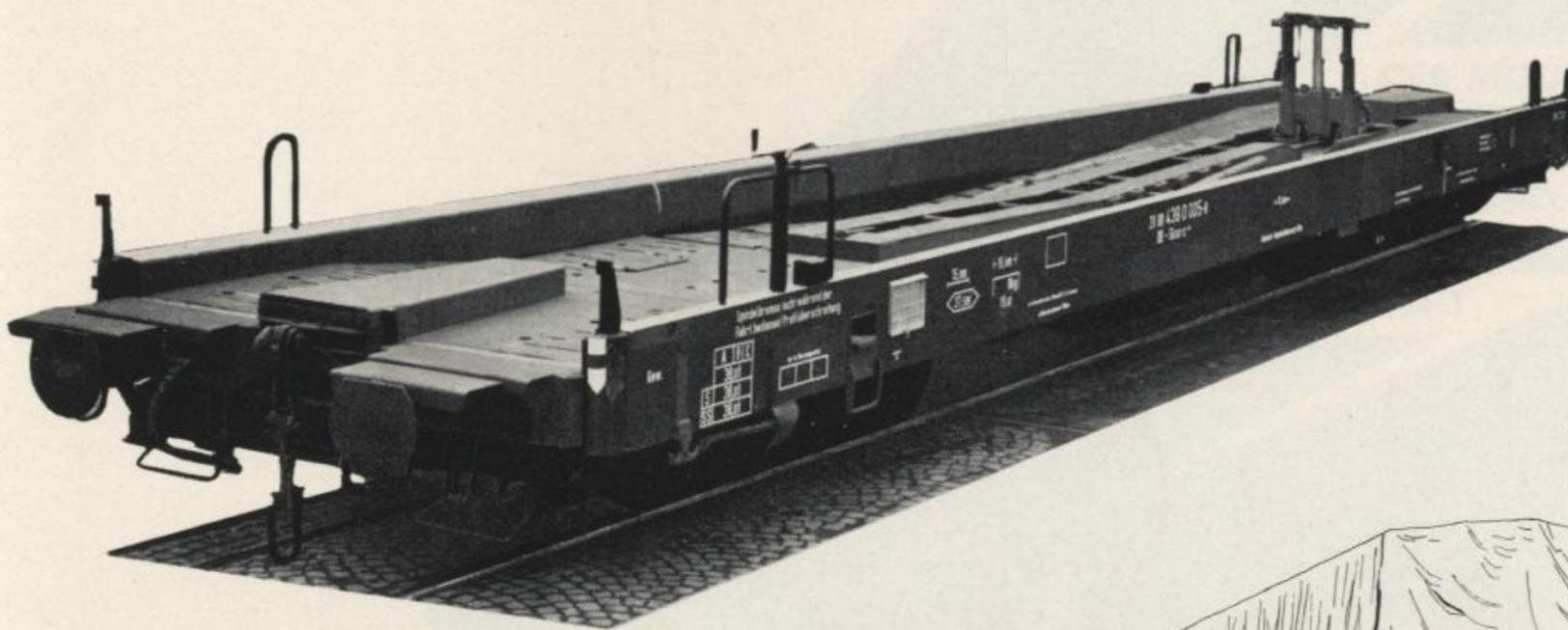
4 achs. Huckepackwagen

Typ „Euro-Rail-Route“



Lastgrenze: 38 t
Eigengewicht: 23,5 t
Länge über Puffer: 16,8 m

Der Wagen ist geeignet zum Transport von Sattelaufliegern

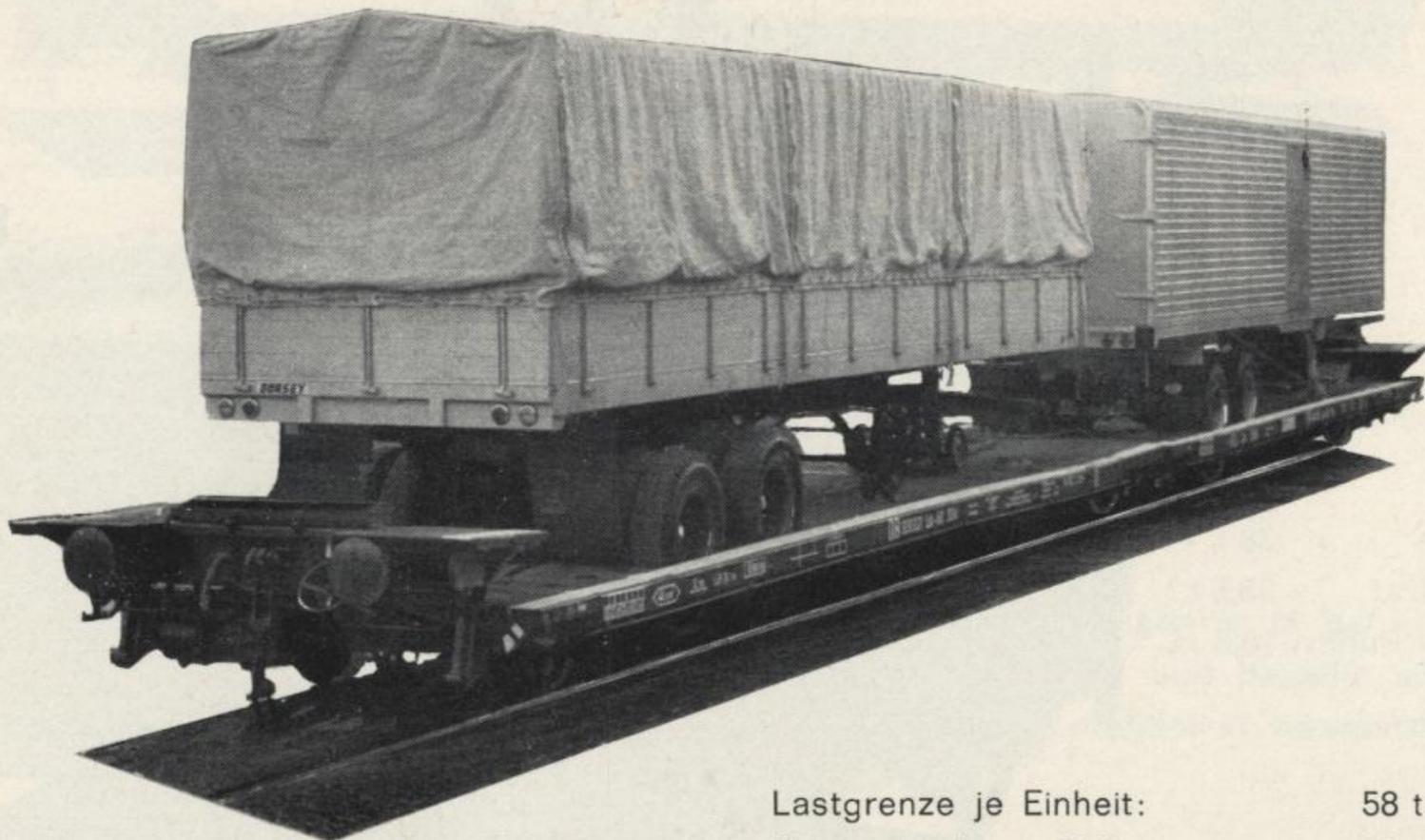


Rollende Landstraße

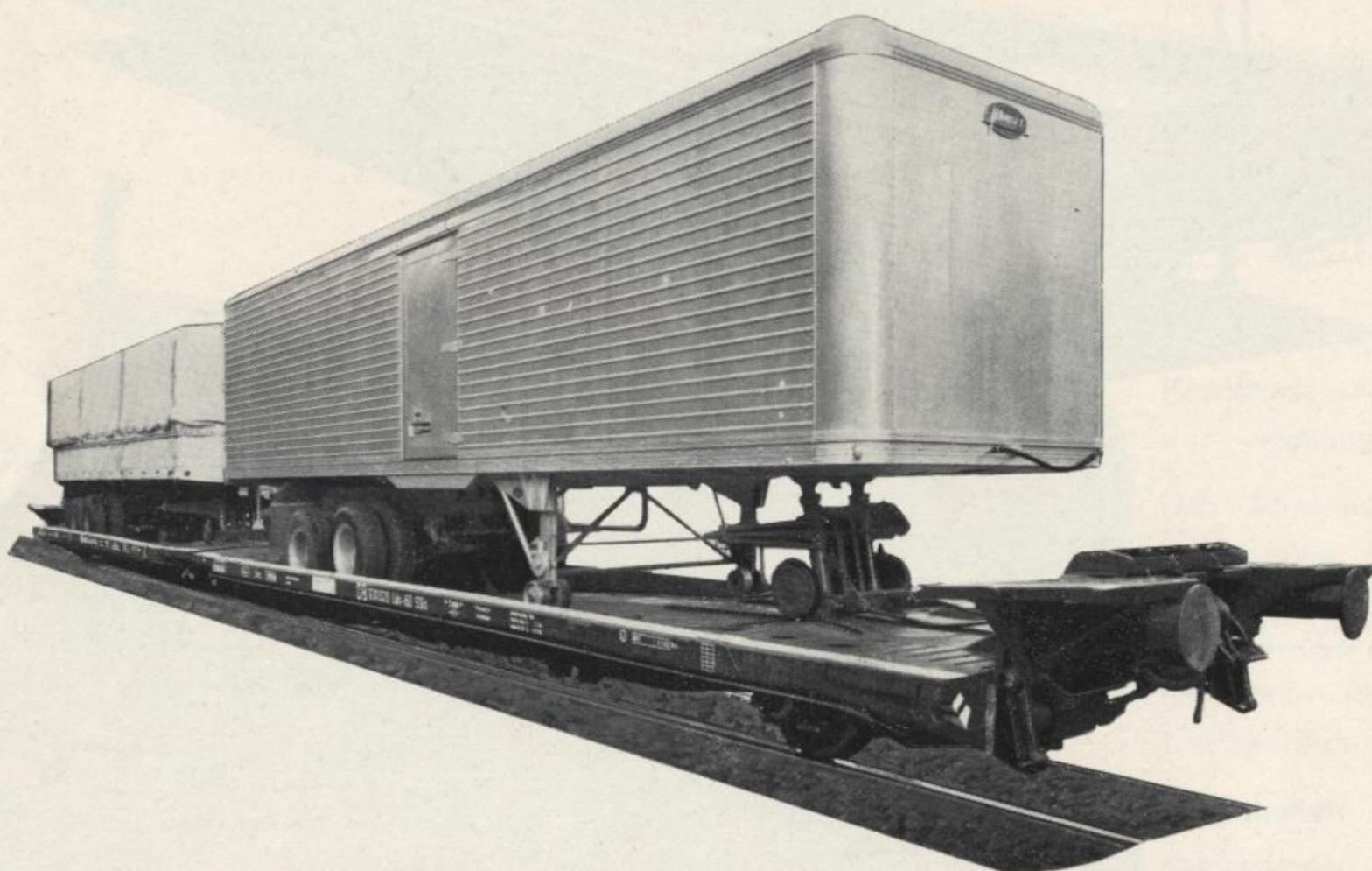
vierachsiger Niederflurwagen für den Transport von Straßenlastfahrzeugen aller Art

2 achs. Huckepackwagen

zum Transport von Sattelaufliegern



Lastgrenze je Einheit:	58 t
Eigengewicht je Einheit:	22 t
Länge über Puffer je Einheit:	26,7 m

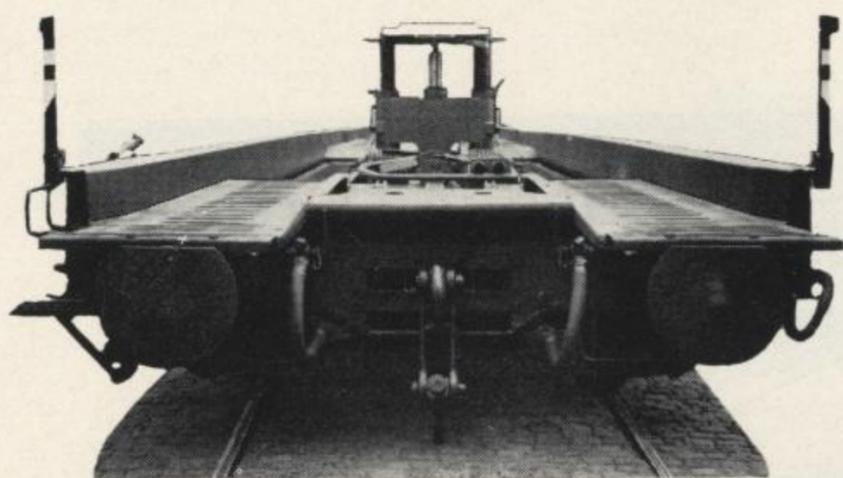


4 achs. Huckepackwagen

zum Transport von Sattelaufliegern



Lastgrenze je Einheit:	83 t
Eigengewicht je Einheit:	45 t
Länge über Puffer je Einheit:	34,59 m



DER MODERNE FERNVERKEHR

ÜBER SCHIENE UND STRASSE

BEI TAG UND NACHT

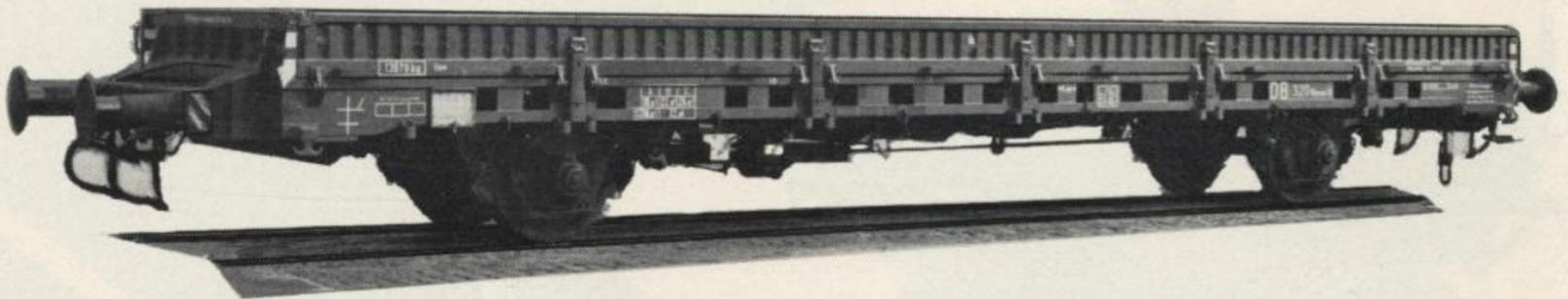
Auffahrrampe durch
einen Mann leicht
zu handhaben



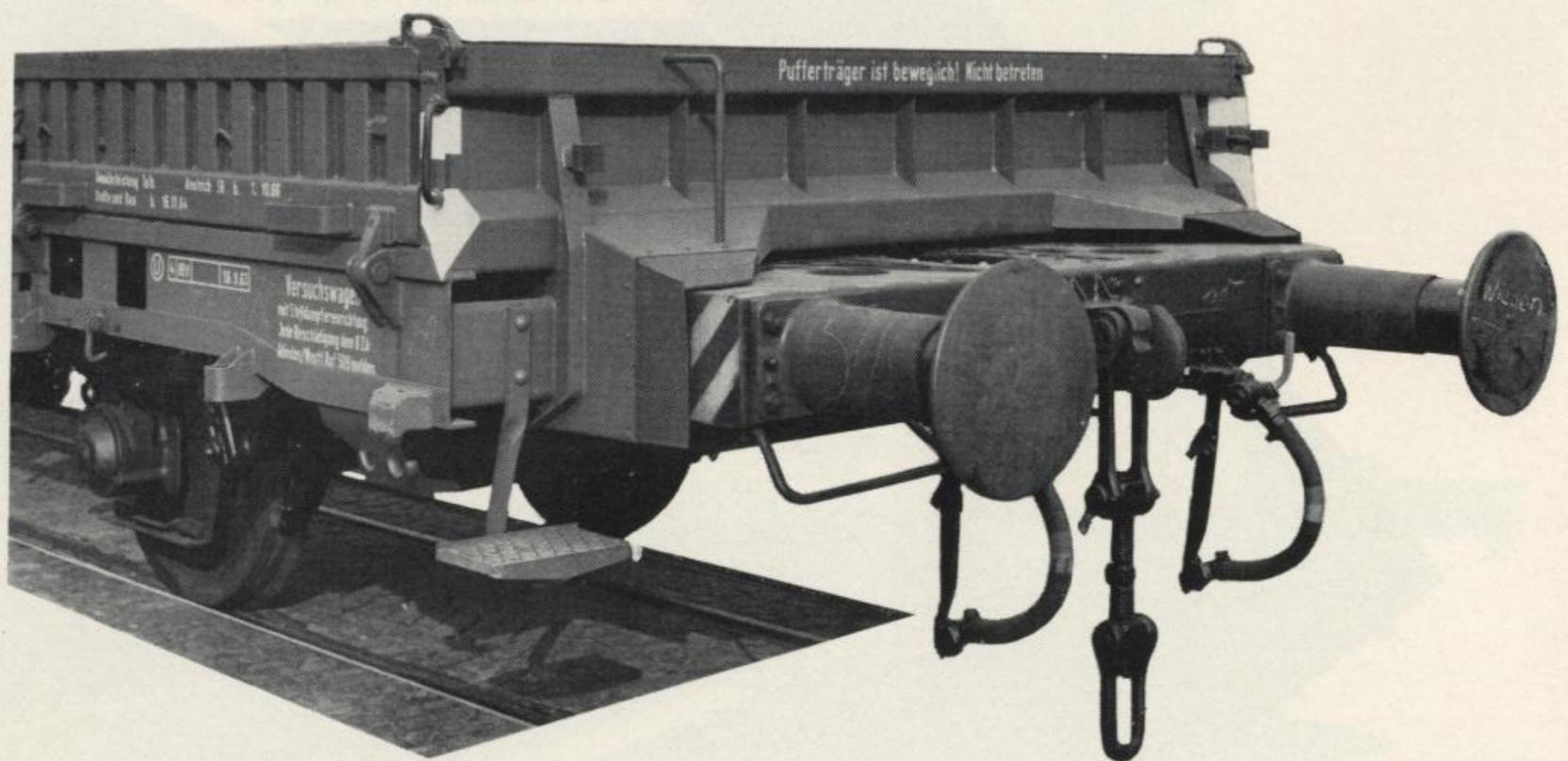
TALBOT-WAGEN

mit Langhubstoßdämpfer bieten folgende Vorteile:

- Schutz vor Transportschäden
- Für alle Ladegüter geeignet
- Geringe Verpackungskosten und Ladezeiten



Flachwagen mit Langhubstoßdämpfer



Ladefläche 35 m²

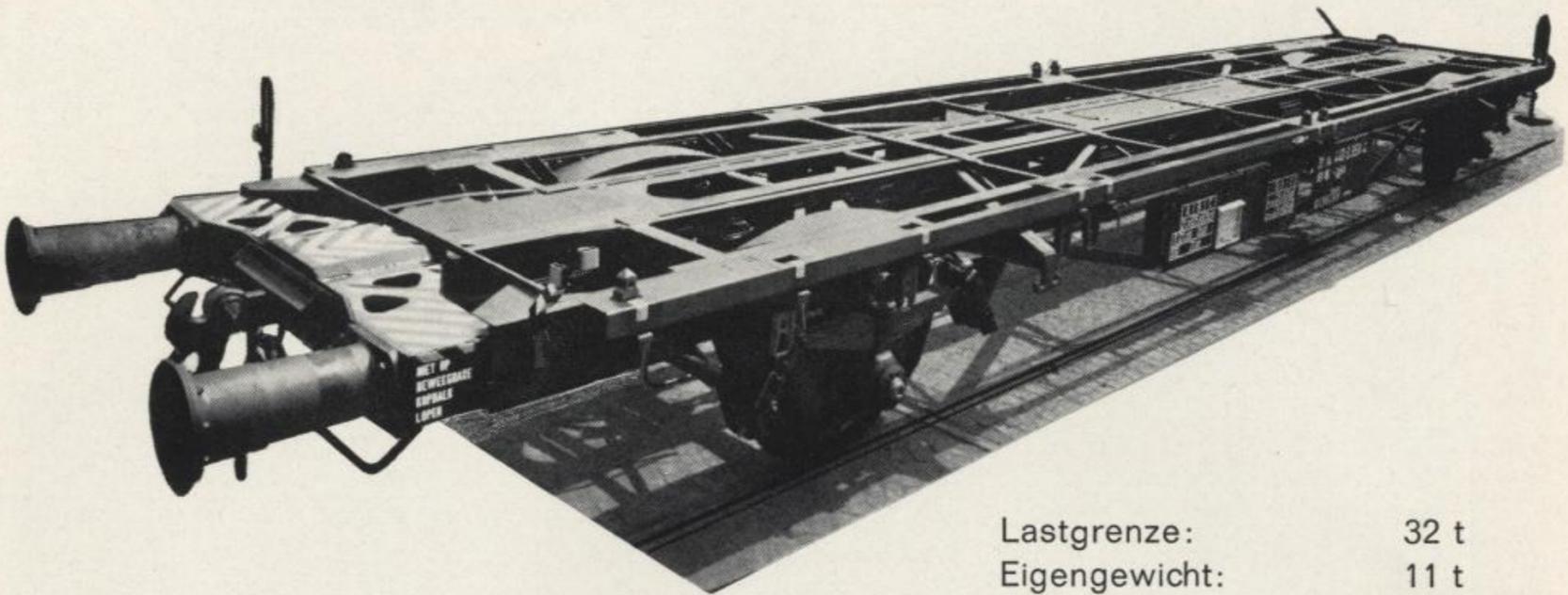
Lastgrenze 26,5 t

Eigengewicht 13,5 t

Länge über Puffer 15,0 m

Containertragwagen mit Langhubstoßdämpfer

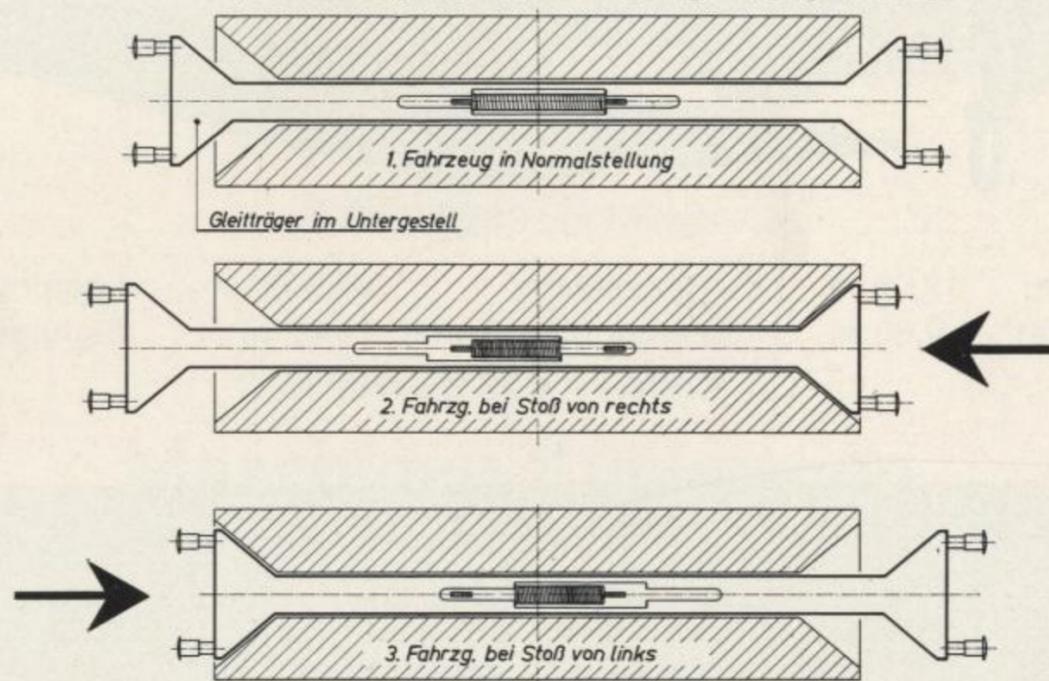
geeignet für den Transport von ISO- und SEALAND-Containern



Lastgrenze:	32 t
Eigengewicht:	11 t
Länge über Puffer:	14,8 m
Achsstand:	9 m

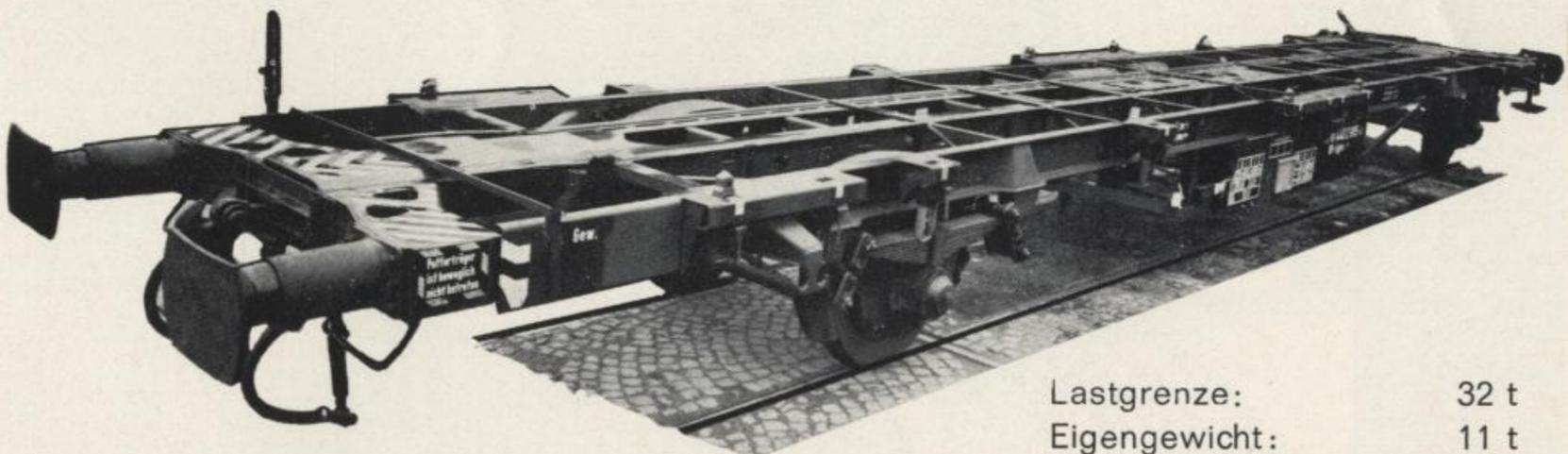
Schematische Darstellung

des hydraulischen Langhub-Stoßdämpfers mit Gleitträger im Fahrz. b. Pufferstoß



Containertragwagen mit Langhubstoßdämpfer

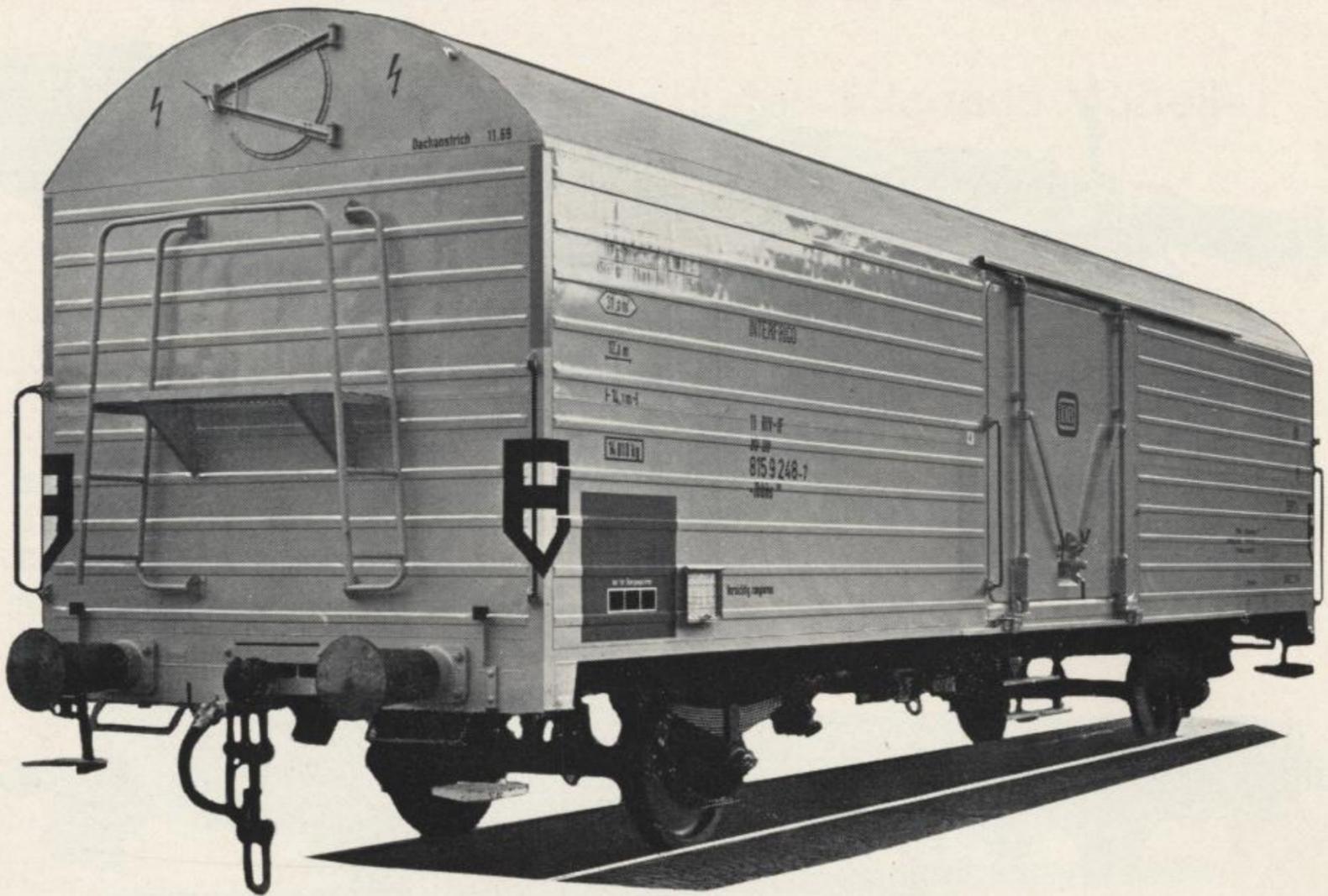
geeignet für den Transport von Wechselaufbauten sowie von ISO- und SEALAND-Containern



Lastgrenze:	32 t
Eigengewicht:	11 t
Länge über Puffer:	17,1 m
Achsstand:	10 m

Universal-Kühlwagen

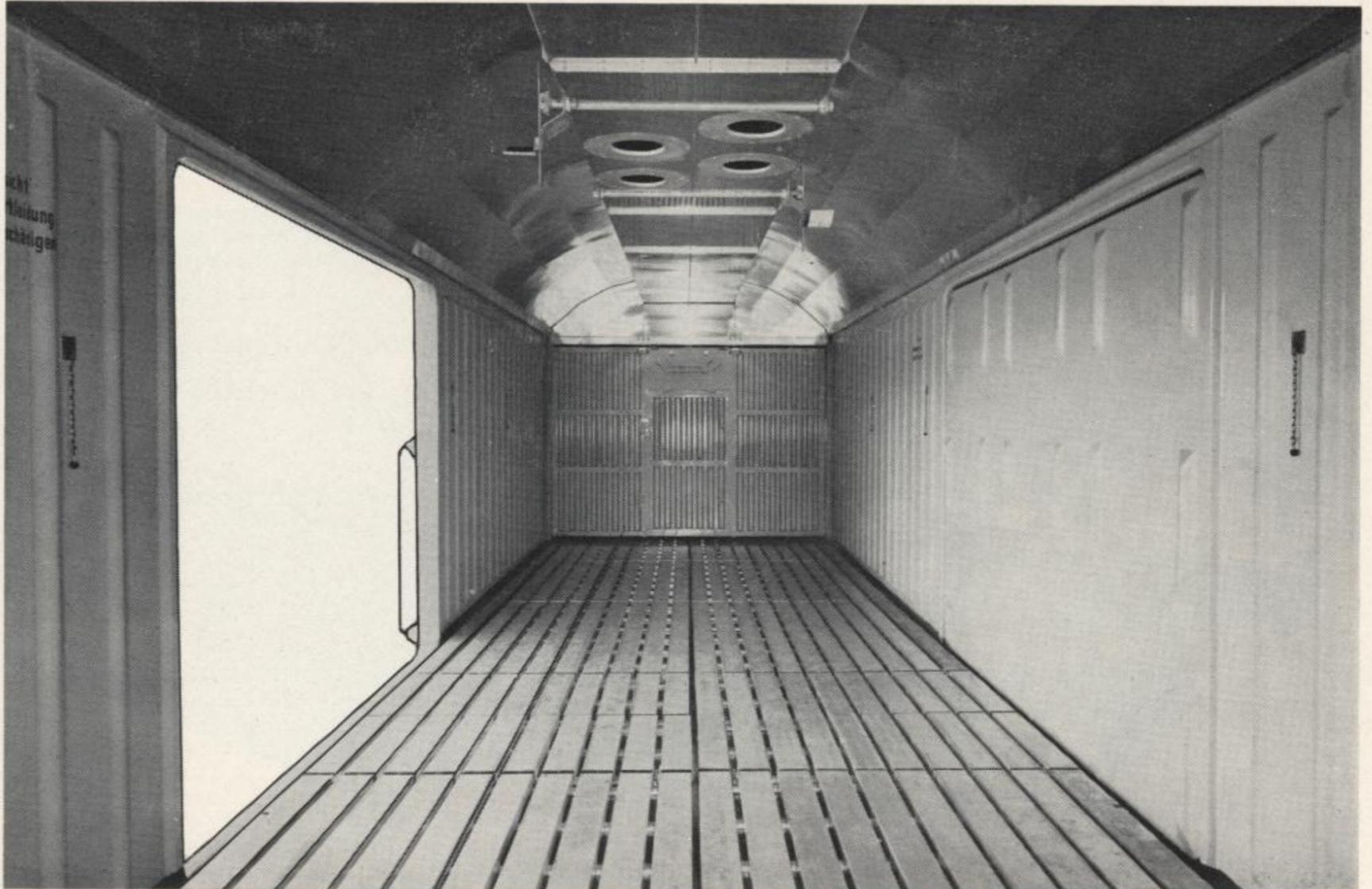
geeignet für Kühl- und Tiefkühlgut



Laderaumlänge: 12,06 m
Laderaumbreite: 2,60 m

Rauminhalt: 62,5 m³
Länge über Puffer: 14,02 m
K-Wert = 0.23 Kcal/m² h °C

Lastgrenze: 25 t
Eigengewicht: 15 t





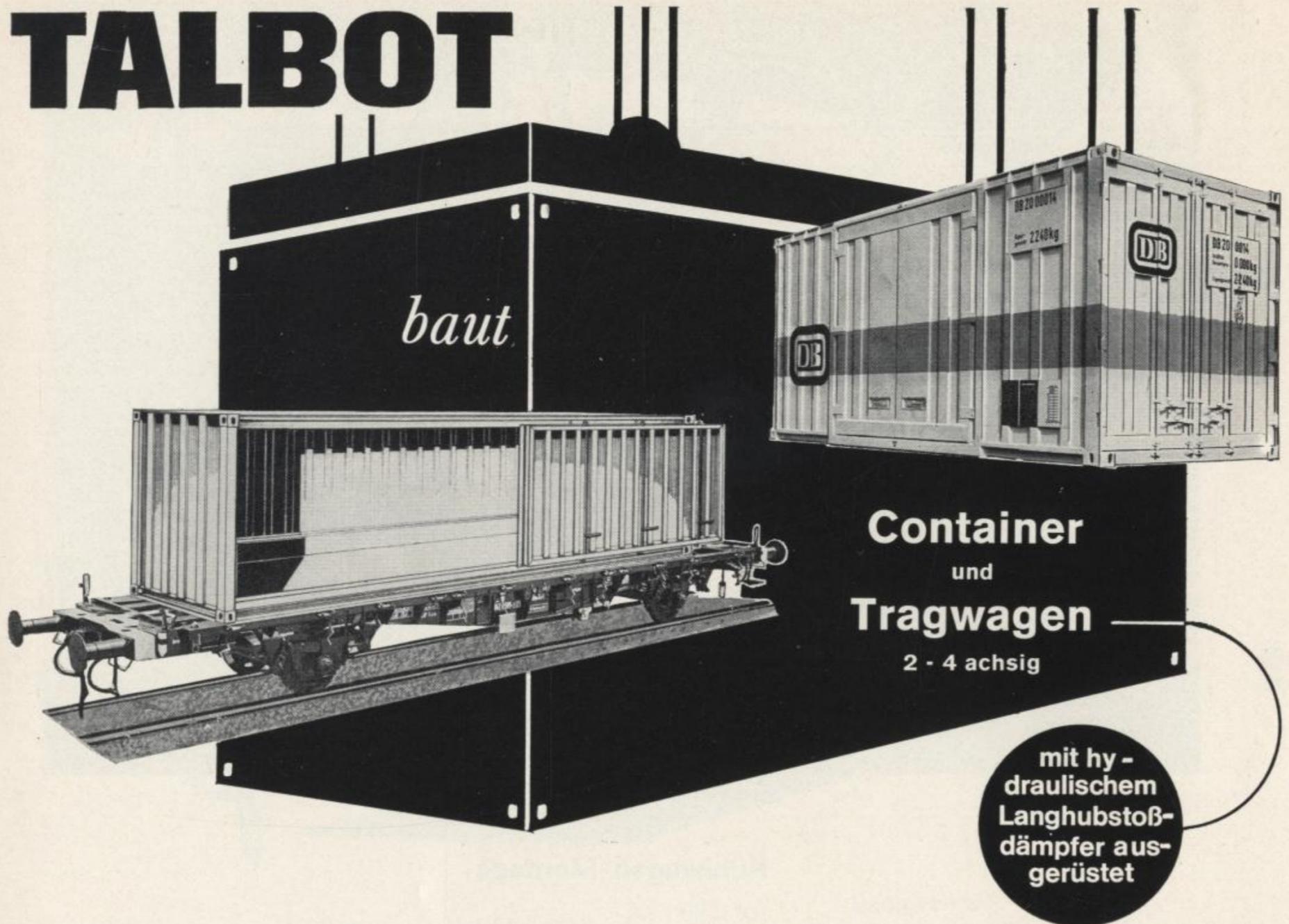
Kühlwagen - Montage

Maschinen-Kühlwagen



Kälte bzw. Wärmeleistung steuerbar für einen Temperaturbereich von $+16^{\circ}\text{C}$ bis -30°C

TALBOT



Containertragwagen mit Langhubstoßdämpfer

für Containergattung 10'-, 20'-, 30'-, 40'- und 35'-Länge sowie zur Aufnahme von 2 x 7 m Wechselkästen

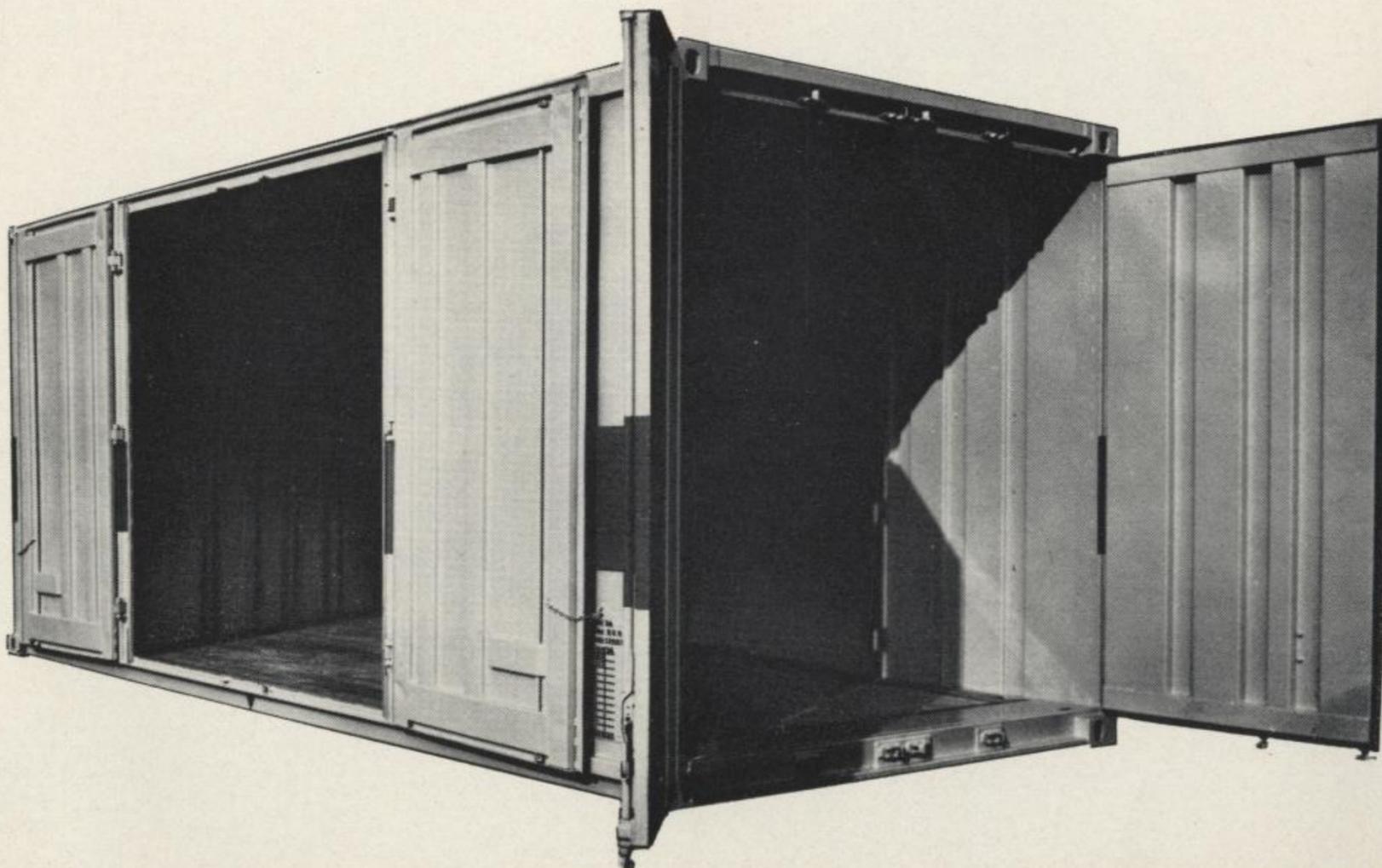


Palettierbarer Binnencontainer

für Schiene und Straße



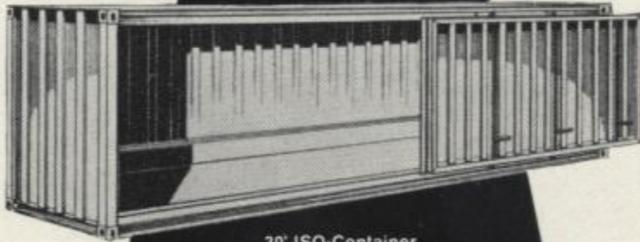
beidseitig und stirnseitig beladbar



FÜHREND IM KOMBINIERTEN VERKEHR



Palettierbarer
Binnencontainer



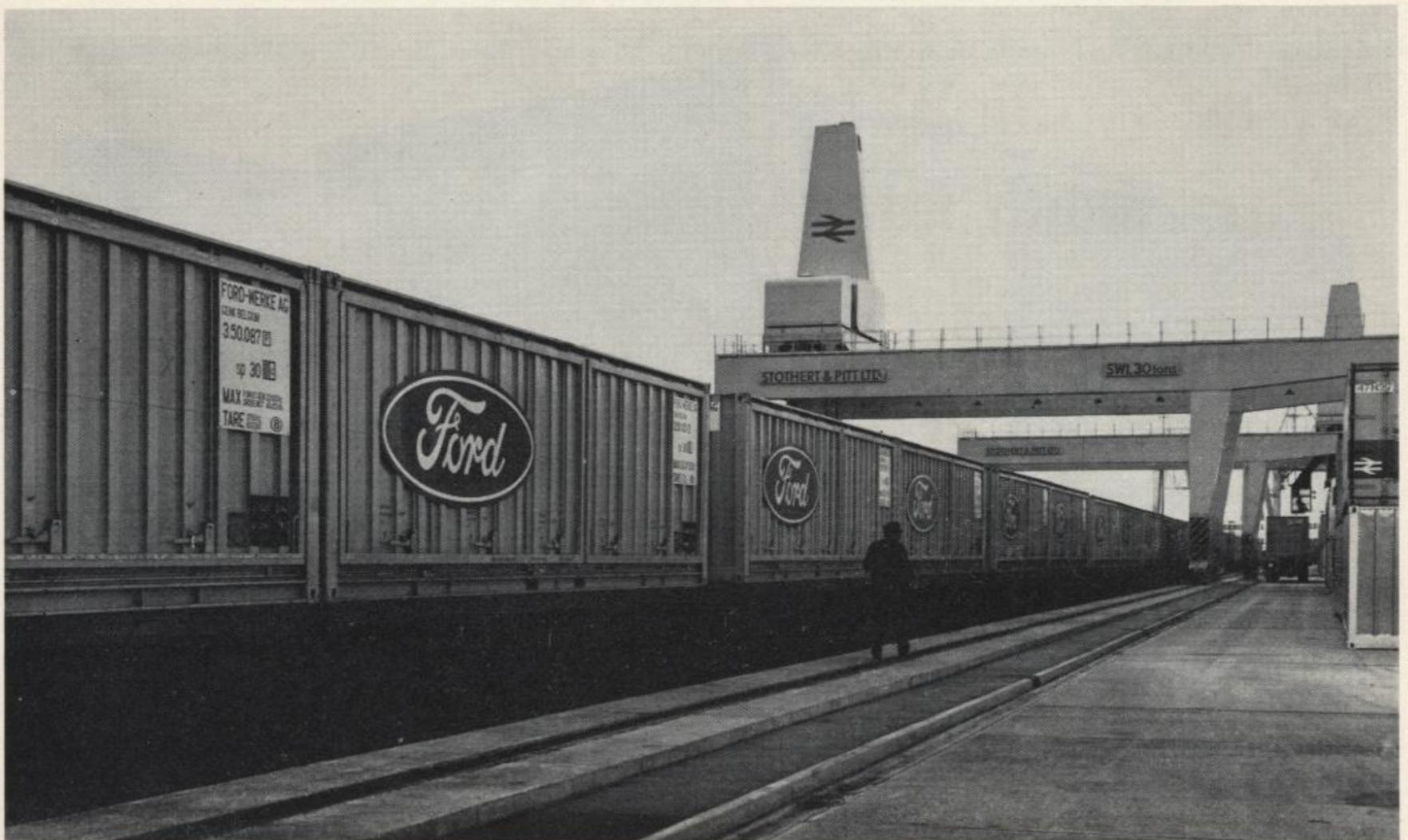
30' ISO-Container
mit voll zu öffnender Seitenwand



Zweiachsiger Containertragwagen

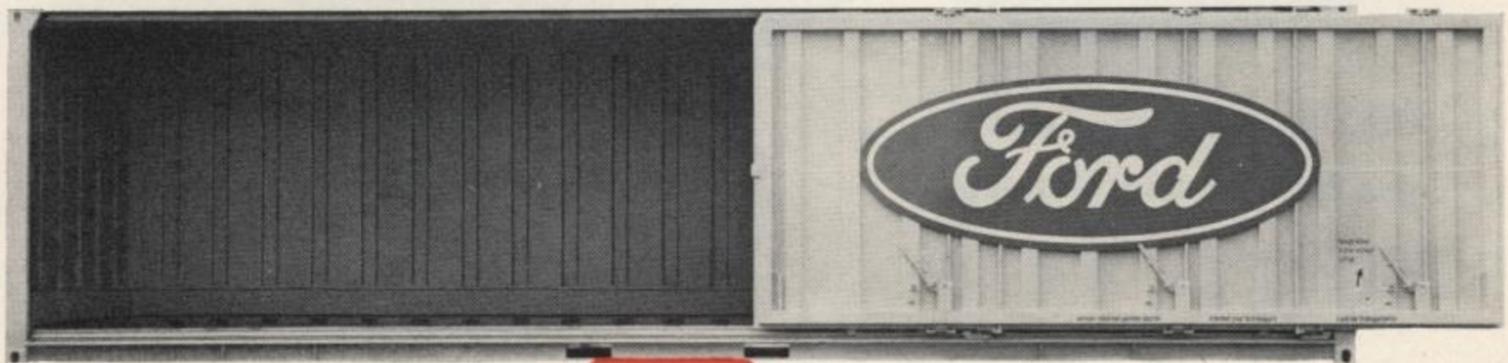
WAGGONFABRIK TALBOT AACHEN

TALBOT



30' ISO Container

mit voll zu öffnender Seitenwand



Einsatz auf
Schiene, Straße und Schiff
für rationelle
Gabelstapler-Be- und -Entladung

**Kein
toter Raum
beim Be- und
Entladen**

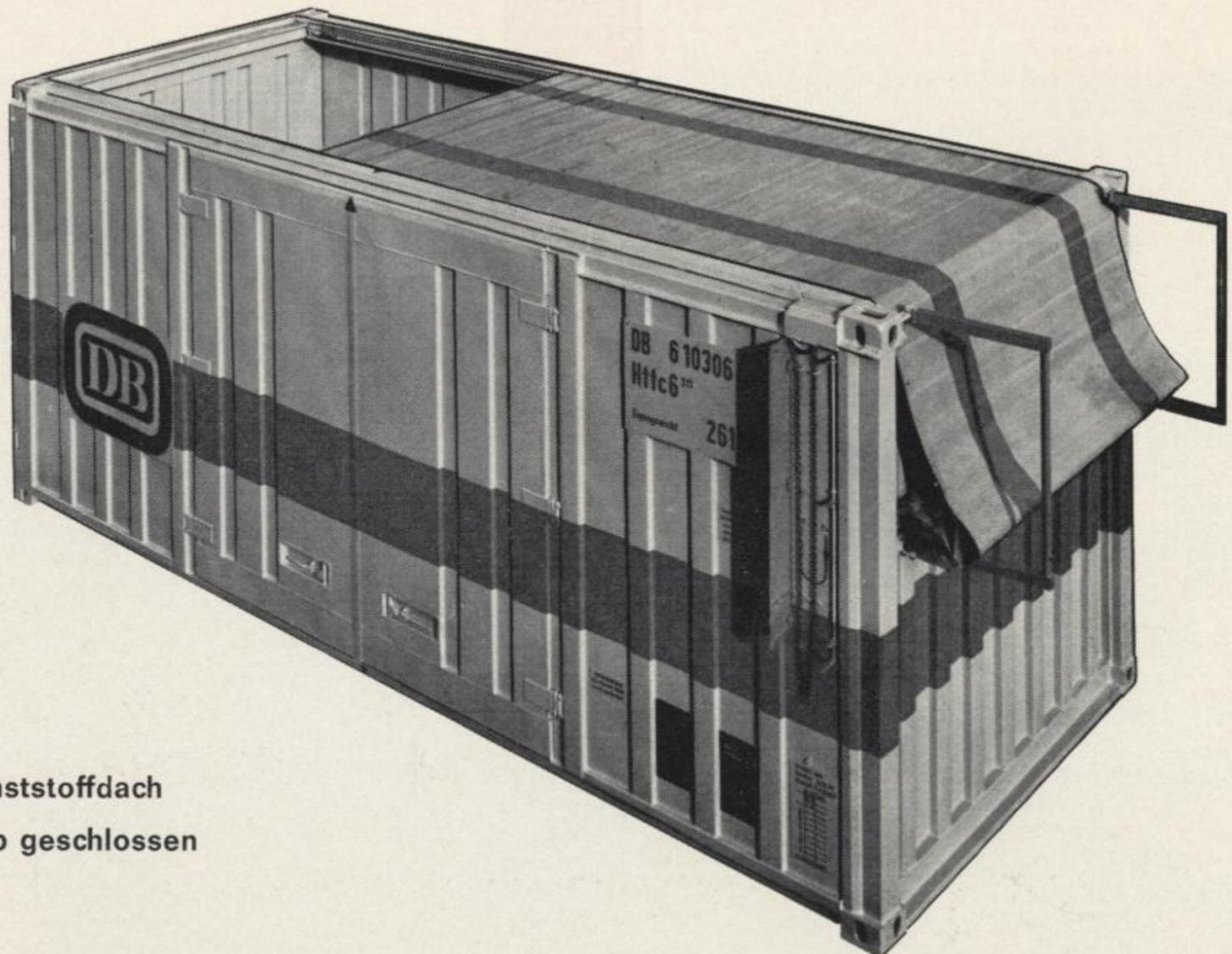


20' Binnencontainer

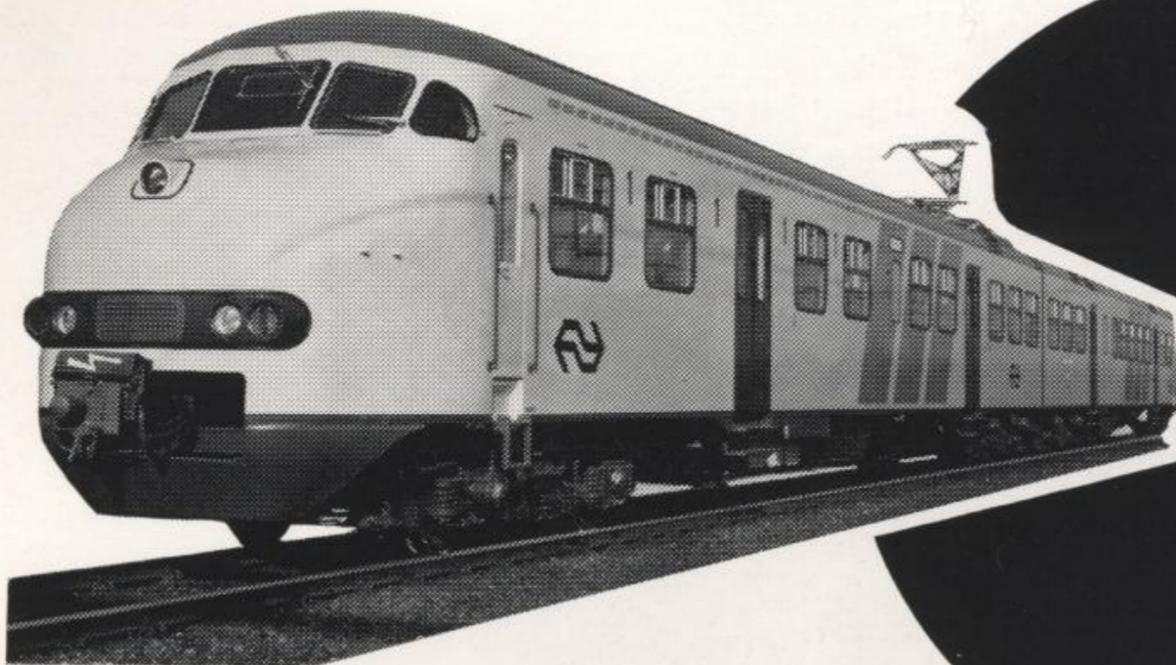
mit schiebbarem Kunststoffdach, Seiten- und Stirnwandtüren



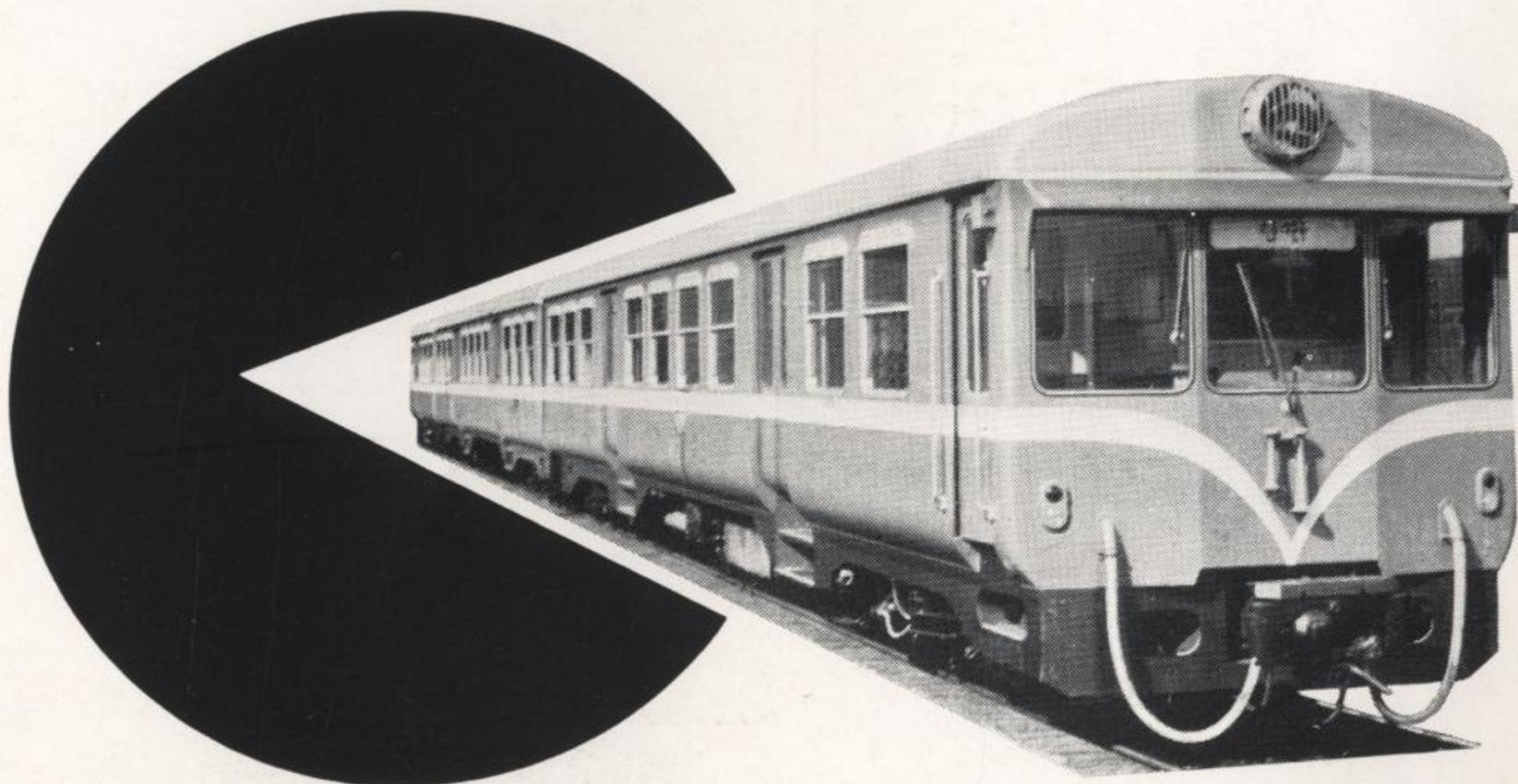
Kunststoffdach (begehbar)
geschlossen und verriegelt



Kunststoffdach
halb geschlossen



Zweiteiliger elektr. Triebwagenzug
für die Niederlande



Dreiteiliger Dieseltriebzug
für Burma

aller Art in alle Welt

Original-TALBOT-Selbstentlader



WAGGONFABRIK TALBOT AACHEN

JÜLICHER STRASSE · POSTFACH 1410 · FERNRUF 39944-49 · FERNSCHREIBER 0832/845